dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si
www.dpnm.si

PRILOGA 1C

2/1.S.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

2/1 NAČRT REKONSTRUKCIJE CESTE

INVESTITOR		
ime in priimek ali naziv družbe		**Občina Komenda**
naslov ali sedež družbe		**Zajčeva cesta 23, 1218 Komenda**
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora**
kratek opis gradnje		**Novogradnja mostu čez Tunjščico z odstranitvijo obstoječega objekta in zaščito / prestavitvijo komunalnih vodov ter ureditvijo cestnih navezav na most.**
vrste gradnje	☐	**novogradnja – novozgrajen objekt**
	☐	**novogradnja – prizidava**
	☐	**rekonstrukcija**
	☐	**sprememba namembnosti**
	☐	**odstranitev celotnega objekta**
	☑	**vzdrževalna dela v javno korist**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI**
številka projekta		**07-24**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrti s področja gradbeništva**
naziv načrta		**2/1 Načrt ceste**
številka načrta		**PZI-1007/24-0**
datum izdelave		**Februar 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**Dolenjska projektiva d.o.o.**
naslov		**Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega inženirja		**Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**IZS G-4593**
podpis pooblaščenega inženirja		JANEZ DRAKSLER univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4593

		004.2101	**S.1**	

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
www.dpnm.si
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si

2/1.S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/1 NAČRT CESTE

SPLOŠNI DEL			
2/1.S.1	**Naslovna stran načrta (priloga 1C)**		
2/1.S.3.2	**Kazalo vsebine načrta**		
2/1.S.5.1	**Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka (priloga 2C)**		
~~**2/1.S.6**~~	~~**Dokumentacija o reviziji/recenziji projekta**~~		
TEHNIČNI DEL			
TEKSTUALNI DEL			
2/1.T.1	**Tehnični opisi in izračuni**		
2/1.T.1.1	Tehnično poročilo		
2/1.T.2	**Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno**		
2/1.T.2.1	Projektantski popis s predizmerami		
2/1.T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov		
GRAFIČNI DEL			
2/1.G	**Risbe**		
št. risbe	*vsebina risbe*	*merilo*	*šifra risbe*
2.1.G.1	**Pregledna situacija**	**1:2000**	**004.2101.G.101**
2.1.G.2	**Gradbena situacija**	**1:250**	**004.2101.G.102**
2.1.G.3	**Prometna situacija**	**1:250**	**004.2101.G.103**
	Priloga k prometni situaciji		**004.2101.G.103**
2.1.G.4	**Zbirna situacija komunalnih vodov**	**1:250**	**004.2101.G.104**
2.1.G.5	**Katastrska situacija**	**1:250**	**004.2101.G.105**
2.1.G.6	**Zakoličbena situacija**	**1:250**	**004.2101.G.122**
2.1.G.7.1	**Višinska situacija**	**1:250**	**004.2101.G.106.**
2.1.G.7.2	**Situacija meteorne odvodnje**	**1:250**	**004.2101.G.121**
2.1.G.8	**Tipski prečni prerez**	**1:50**	**004.2101.G.131**
2.1.G.9	**Prečni profili**	**1:100**	**004.2101.G.132**
2.1.G.10.1-10.2	**Vzdolžni profili**	**1:500/100**	**004.2101.G.142**
2.1.G.151	**Detajli**		**004.2101.G.151**

		004.2101	**S.3.2**	

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
www.dpnm.si
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si

PRILOGA 2B

2/1.S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**Dolenjska projektiva d.o.o.**
naslov	**Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI**
strokovno področje načrta	**2 Načrti s področja gradbeništva**
naziv načrta	**Načrt rekonstrukcije ceste**
številka načrta	**PZI-1007/24-1**
datum izdelave	**december 2024**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4593**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	JANEZ DRAKSLER univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4593
odgovorna oseba projektanta načrta	**Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto

		004.2101	**S.5.1**	

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
www.dpnm.si
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si

~~2/1.S.6 DOKUMENTACIJA O REVIZIJI/RECENZIJI PROJEKTA~~

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
www.dpnm.si
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si

2/1.T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

		004.2101	**T.1**	

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
www.dpnm.si
e-pošta: info@dpnm.si

TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO 2

T.2. PROJEKTNE OSNOVE 2

T.2.1 Zakonodaja 2
T.2.2 Projektna dokumentacija 2
T.2.3 Geodetske podloge 2
T.2.4 Prometni podatki 2
T.2.5 Obstoječe razmere 3
T.2.6 Geološke razmere 3
T.2.7 Dimenzioniranje zgornjega ustroja 3
T.2.8 Obstoječa gospodarska infrastruktura 4
T.2.9 Urbanizem in pozidava 4

T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTNIH REŠITEV 5

T.3.1 Splošno, vrsta in pomen ceste 5
T.3.2 Horizontalni in vertikalni elementi 5
T.3.3 Prečni prerezi 5
T.3.4 Brežine 6
T.3.5 Zelenice 6
T.3.6 Križišča in priključki 6
T.3.7 Vodenje pešcev in kolesarjev 6
T.3.8 Zgornji ustroj 6
T.3.9 Odvodnjavanje 7
Polaganje kanalizacijskih cevi 7
Dimenzioniranje odvodnjavanja 7
T.3.10 Rušenja objektov 9
T.3.11 Ureditev komunalnih vodov 9

T.4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA 9

T.4.1 Splošno 9
T.4.2 Vertikalna in horizontalna signalizacija 9
T.4.3 Prometna oprema 10

T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE 11

T.5.1 Pogoji glede izvedbe 11
T.5.2 Skladnost s prostorskimi akti 11
T.5.3 Varovana območja 11

	TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO

Po naročilu Občine Komenda je v dokumentaciji obdelana ureditev lokalne ceste LC-162041 Gmajnice-Križ na odseku od km 0.030 do km 0.175, v dolžini približno 145 m. Rekonstrukcija je predvidena med JP-662096 in križiščem z javno potjo JP-662203. Poleg same rekonstrukcije ceste je predvidena tudi ureditev površin za pešce ter ureditev odvodnjavanja.

T.2. PROJEKTNE OSNOVE

T.2.1 Zakonodaja

Pri pripravi projektne dokumentacije je upoštevana sledeča zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

Zakon o cestah
Pravilnik o projektiranju cest
Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov
Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
Tehnične specifikacije za ceste izdane s strani DRSI
Pri popisih del pa poleg TSC 09 000 še Splošni tehnični pogoji – zelene knjige skupaj z dopolnitvami (izdajatelj Skupnost za ceste Slovenije, 1989; dopolnitve od leta 1989 dalje – pripravili DARS, DDC, ZAG)

T.2.2 Projektna dokumentacija

Na območju rekonstrukcije je predhodno izdelana naslednja projektna dokumentacija:

- Geodetski posnetek obstoječega stanja
- Kataster obstoječih komunalnih vodov in naprav

T.2.3 Geodetske podloge

Geodetski posnetek je predmet te dokumentacije. Geodetski posnetek je izdelal Klemen Skube, univ. dipl. ing. geod.GEO0312.

T.2.4 Prometni podatki

Prometnih podatkov za obravnavani odsek ceste ni.
Ker gre za lokalno cesto (LC), je prometna obremenitev običajno nižja kot na glavnih ali regionalnih cestah. Lokalne ceste, kot je LC-162041, pogosto služijo predvsem lokalnemu prebivalstvu za dostop do naselij, kmetijskih površin ali manjših povezav med kraji, v tem primeru med Gmajnicami in Križem v okolici Ljubljane. Na podlagi splošnih smernic in podatkov o prometnih obremenitvah na podobnih cestah v Sloveniji:

- Lokalne ceste z nizko prometno obremenitvijo imajo lahko PLDP pod 500 vozil na dan.

T.2.5 Obstoječe razmere

Obravnavani odsek ceste LC-162041 Gmajnice-Križ se nahaja v očini Komenda. Predviden poseg se del se bo izvedel v dolžini 0.175 km. Širina obstoječega vozišča cca 5,00 m, poleg je od km 0.010 do km 0.065 urejena asfaltna mulda in pas za pešce širine 1 m v istem nivoju kot vozišče, ločen z ropotno črto. Vozišče je dvopasovno, ločeno s prekinjeno ločilno črto, z omejitvijo hitrosti za območje izven naselja. Na vozišču so oznake za mešani promet (št. 5607 po Pravilniku o prometni signalizaciji). Pas za pešce širine 1 m poteka do km 0.170. Na odseku med km 0.105 in km 0.115 je makedamski priključek za kmetijske stroje in dostop do gozdnih zemljišč. Ob desni strani ceste je urejeno odvodnjavanje prek LTŽ rešetk in asfaltne mulde. Drugih posebnosti ni.

T.2.6 Geološke razmere

Ločeno so bile izvedene geološke raziskave in DVK. Povzetek DVK je naveden v nadaljevanju. Na podlagi splošnih značilnosti območja občine Komenda in bližine vodotoka Tunjščica se predvideva, da so tla sestavljena iz aluvialnih sedimentov (prod, pesek, glina, mulj) z zmerno do dobro nosilnostjo, odvisno od zbitosti in vlažnosti. Možna je prisotnost visoke podtalnice zaradi bližine reke, kar zahteva ustrezno odvodnjavanje. Priporoča se izvedba geološko-geomehanske raziskave (npr. sondažne vrtine) za potrditev nosilnosti tal in globine podtalnice, zlasti na območju priključka in poglobitve pločnika.

T.2.7 Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Dimenzije vozišče konstrukcije so določene glede na predvidene obremenitve in obstoječe razmere.
Pri gradnji se vrši geološki nadzor.

Določen je bil naslednji zgornji ustroj:

- Na cesti

Material	**Debelina d_i (cm)**
AC 11 surf B70/100, A4	4
AC 22 baseB50/70, A3	6
Tamponski drobljenec TD 32	20
Kamnita greda (posteljica)	60
SKUPAJ	**90**

- Na pločniku:

Material	**Debelina d_i (cm)**
AC 8 surf B50/70, A5	4
Tamponski drobljenec TD 32	20
Kamnita greda (posteljica)	45
SKUPAJ	**69**

Zahteve za vgradnjo voziščne konstrukcije (zgornji ustroj).

Ob izvedbi naj se kontrolira togost in zgoščenost planuma do izpolnjenih pogojev:
- na planumu temeljnih tal: Ev2 ≥ 25 MPa,
- na planumu posteljice: Ev2 ≥ 80 MPa, Ev2/Ev1 < 3, zgoščenost ≥ 98% MPP,
- na planumu nevezane nosilne plasti: Ev2 ≥ 100 MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2, zgoščenost ≥ 98% MPP.

Na meji med kohezivno zemljino in nasipom položiti ločilni geosintetik, natezne trdnosti 14-16kN/m2.

T.2.8 Obstoječa gospodarska infrastruktura

Na območju predvidenega posega se po dosegljivih podatkih nahajajo naslednji komunalni vodi:
-cestna razsvetljava
-vodovod
-plinovod
-kabelska kanalizacija

Vse obstoječe komunalne vode je potrebno (ob prisotnosti posameznih upravljalcev), pred začetkom izvajanja del zakoličiti na terenu.

V območju križanj predvidenih komunalnih vodov z obstoječimi vodi je dela potrebno izvajati ročno, brez uporabe mehanizacije in pod nadzorom upravljalca.
Mejne površine se že med izvajanjem del vzpostavijo v prvotno stanje. Vse poškodbe obstoječega zarobničenja ali objektov komunalne infrastrukture, do katerih bi prišlo med izvedbo, se sanirajo.

T.2.9 Urbanizem in pozidava

Obravnavani odsek se nahaja na območju Občine Komenda, kjer je v veljavi Občinski prostorski načrt (OPN Občine Komenda, Ur. l. RS, št. 32/11, z dopolnitvami). Rekonstrukcija je predvidena znotraj obstoječega cestnega koridorja na zemljiščih z namensko rabo prometne površine. Ob cesti se nahajajo kmetijska in gozdna zemljišča.

T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

T.3.1 Splošno, vrsta in pomen ceste

Cesta LC-162041 Gmajnice-Križ je kategorizirana kot lokalna cesta, namenjena prometu osebnih vozil, kolesarjev, kmetijskih strojev in dostopu do gozdnih zemljišč. Glede na prometno funkcijo je maloprometna dostopna cesta z PLDP do 500 vozil. Izbrana projektna hitrost je 60 km/h (izven naselja). Skladno s pravilnikom je teren ravninski. Površina reliefa je rahlo nagnjena h vodotoku Tunjščica.

T.3.2 Horizontalni in vertikalni elementi

Horizontalni in vertikalni elementi so prilagojeni obstoječemu poteku ceste. Glede na izbrano projektno hitrost 60 km/h so v tabeli podani dovoljeni minimalni elementi po Pravilniku za projektiranje cest:

Projektna hitrost 60km/h	PREDPISANI	UPORABLJENI
Najmanjši horizontalni radij	125m	200m
Najmanjša dolžina prehodnice	50m	*25m
Najmanjši polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	1500m	1000m
Najmanjši polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	1200m	1400m
Največji vzdolžni nagib	6%	1,5%
Največji prečni nagib	7%	4,2%

Horizontalni elementi:

Horizontalni elementi so prilagojeni poteku obstoječe ceste. Vijačenje je izvedeno na taki dolžini, da največji dovoljeni nagib prehodne rampe ni presežen. Zaradi prilagajanju obstoječemu poteku ceste so uporabljene prehodnice krajše od predpisanih*.

Vertikalni elementi:

Največji dovoljeni vzdolžni nagib po Pravilniku za projektiranje cest (21.čl.) za ravninski teren je 6%. Maksimalen uporabljen vzdolžni nagib je manjši od maksimalnega dopustnega. Na območju med
Skupinske ter individualne priključke se višinsko prilagodi na novo niveleto.

T.3.3 Prečni prerezi

Predvideni prečni prerez javne poti JP 799504:

TPP 1

Bankina - desno	1 x 0.50m	0.50m
Pločnik	1 x 3.00m	3.00m
Vozišče	2 x 2.75m	5.50m
Bankina	1 x 1.00m	1.00m
	SKUPAJ	**10.00m**

TPP 2

Bankina	1 x 0.50m	0.50m
Pločnik	1 x 2.00m	2.00m
Vozišče	2 x 2.75m	5.50m
Bankina	1 x 0.75m	0.75m

	SKUPAJ	**8.75m**

T.3.4 Brežine

Brežine se oblikujejo z nagibom 1:1,5 humuzirajo in zatravijo. Uporabi se naravna mešanica. Po končani gradnji je potrebno zatraviti tudi območja, ki so bila poškodovana v času gradnje.
Pri gradnji je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje (»zelene knjige« skupaj z dopolnitvami), TSC in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja

T.3.5 Zelenice

Zelenice se humusirajo in zatravijo. Uporabi se naravna travna mešanica. Zelenice se zarobničijo z betonskimi grednimi robniki 5/20. Debelina humusa naj znaša minimalno 15cm.

T.3.6 Križišča in priključki

Tangirani priključki se izvedejo skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.list RS št.86/2009).
Obstoječi priključki se ohranijo.

Individualni cestni priključki:

Pr.d-1:

Priključek v km 0.109 se ohrani. Izvede se preko pločnika z poglobitvijo robnika v dolžini 7m. Priključek se višinsko prilagodi novi niveleti ceste in pločnika.

Pr.l-1:

Skupinski priključek levo ki omogoča dostop na kmetijska zemljišča se ohrani. V gabarite se ne posega. Višinsko se cesta ne spreminja, s tem se višinsko ne spreminja način priključevanja.

Skupinski priključek:

Pr.d-2:

Skupinski priključek JP-662203 se ohrani. V gabarite se ne posega. Višinsko se cesta ne spreminja, s tem se višinsko ne spreminja način priključevanja.

T.3.7 Vodenje pešcev in kolesarjev

Obstoječe stanje:

Ob lokalni cesti je ob desnem robu vozišča izveden pas za pešce, ki se skladno s pravili lahko izvede le ob na vozišču v naseljih na cestah, kjer so izvedeni ukrepi za umirjanje prometa in najvišja dovoljena hitrost ne presega 30 km/h, prometna obremenitev pa je do 2500 vozil na dan.

Predvideno stanje:

Površine za pešce so na območju obdelave predvidene kot pločnik širine 2 m, kjer je na območju z dovoljeno hitrostjo 90 km/h zagotovljena varnostna širina 1,00m. Pločnik je ločen od vozišča z robnikom, na začetku (km 0.030) in koncu (km 0.175) se naveže na obstoječe stanje s poglobitvijo. Na delu kjer je izveden most se površina za pešce razširi in na mostu varuje z JVO. Posebne površine za kolesarje niso predvidene; kolesarji uporabljajo vozišče (mešani promet).
V začetnem delu predvidene rekonstrukcije je po ločenem projektu predvidena izvedba rekonstrukcije javne poti JP662096 z rekonstrukcijo priključka na LC 162041. Po naročilu naročnika se je mejo obdelave razširilo z izvedbo navezave na območje rekonstrukcije priključka tako, da se na lokalni cesti izvede prehod za pešce znotraj priključka JP662096. Izvede se površine za čakanje v širini 2,00m.

T.3.8 Zgornji ustroj

Dimenzije vozišče konstrukcije so podane v T.2.7.

T.3.9 Odvodnjavanje

V sklopu projekta je izdelan načrt meteorne in odpadne kanalizacije.

Odvodnjavanje padavinskih voda z vozišča in površin za pešce je omogočeno z vzdolžnimi in prečnimi nagibi cestišča. Vodo zbiramo ob robniku ob desnem robu cestišča. Meteorna voda se zajame z vtočnimi jaški pod robnikom in LTŽ rešetkami ter naveže na meteorni kanala M1 in M2. Vsa meteorna voda se odvede v vodotok Tunjščica. **Prispevne površine se ne povečuje**.
Za odvodnjavanje tampona in posteljice so predvidene drenažne (ø160)iz PE-HD rebrastih cevi. Niveleta drenaže sledi niveleti lokalne ceste in se vgradi v betonsko posteljico.

Cestni požiralniki-s peskolovi
Cestni požiralniki s peskolovi globine 0.50m so predvideni iz polietilena (PE HD) premera 500mm. Predvideni so vtočni jaški pod robnikom (50cm) s pokrovom iz ojačenega cementnega betona, krožnega prereza s premerom 50 cm. Pri gradnji objektov odvodnjavanja je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje (»zelene knjige« skupaj z dopolnitvami), TSC in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja.

Polaganje kanalizacijskih cevi
Vso novo zgrajeno javno kanalizacijo meteornih vod se izvede s kanalizacijskimi cevmi iz PVC –U materiala, po standardu EN1401-1, nazivne togosti min. SN 8.

Cevi za kanale javne kanalizacije se mora polagati na peščeno posteljico debeline 10 cm, kadar pa je naklon kanala do 0,5 %, pa na betonsko podlago. Posteljica mora biti izvedena na predpisani globini in z predvidenim vzdolžnim padcem. Po položitvi cevi na peščeno posteljico se izvede obsip cevi z novo pripeljanim prodnatim materialom z utrjevanjem v plasteh do višine 30,0 cm nad temenom cevi. Zasip preostalega dela kanalizacijskega jarka do tamponskega grede ceste se z zgoraj navedenimi navodili. Utrjevanje zasipa se izvede do zbitosti 95% po Proktorjevem postopku. Cevi za kanal javne kanalizacije ali spojni kanal se morajo zasipati z nevezanim materialom v taki debelini, da je kanal zaščiten pred mehanskimi poškodbami in zmrzovanjem. V primeru, da cevi ne bi prenesle temenske obremenitve, jih je potrebno zaščititi z betonsko oblogo v debelini, ki se določi na podlagi statičnega izračuna.

Revizijski jaški
Pri kanalih predvidena vgradnja revizijskih jaškov iz polietilenskega materiala (PE). Revizijski jaški se vgradijo iz PE togosti SN8 skladno SIST EN 13598. Jaški se do globine 2m vgradijo minimalnega premera 800mm, pri globini večje od 2,00m se vgradijo jaški premera 1000mm in 1200mm. Na jaške se vgradi litoželezni pokrov premera 600mm in sicer na vozišču z nosilnostjo 400kN (40t) na razbremenilno ploščo, na površini za pešce z nosilnostjo 250kN (25t), izven voznih površin pa z nosilnostjo 125kN (12,5t). Pri vgradnji je potrebno upoštevati navodila za vgradnjo, ki jih posreduje proizvajalec.

Dimenzioniranje odvodnjavanja
Parametri upoštevani pri hidravličnem izračunu:

Jakost naliva (l/sek, ha)	303,24 (266 KAMNIŠKA BISTRICA-ARSO +14% Podnebne spremembe)
Pogostnost naliva (let)	10
Projektna hitrost (km/h)	60-90
Trajanje naliva (min)	15
Koeficient odtoka	0,90

	TEHNIČNO POROČILO

Hidravlični izračun cevi

Hidravlični odseki | Prispevne površine

Oznaka	Polnit...	Max. V [m...	Max Q [l/s]	Ret. Cest...	Min. V [m/s]	Notranji fi ...	i [o/oo]	L [m]	Qsušni [l/s]	A [ha]	Ared[ha]	T [s]	Ng
1007 KOMENDA-TUNJŠČICA													
M1 - 'MOST TUNJŠČICA'													
K1 - 'M-1'													
M1.K1.C1 (1 - RJ3)	43.4%	1.02	26.02		1.02	296.6	5.0	61.46	0.00	0.000	0.000	0.00	0.011
M1.K1.C2 (RJ3 - RJ4)	38.5%	1.34	26.02		1.35	296.6	10.8	25.03	0.07	0.090	0.086	0.00	0.011
M1.K1.C3 (RJ4 - RJ5)		0.00			0.00	150.6	14.0	2.73	0.00	0.000	0.000	0.00	0.011
M1.K1.C4 (RJ5 - RJ6)		0.00			0.00	150.6	13.9	12.25	0.00	0.000	0.000	0.00	0.011
K2 - 'M-2'													
M1.K2.C1 (2 - PRJ9)	33.2%	1.12	14.86		1.12	296.6	10.1	55.72	0.00	0.000	0.000	0.00	0.011
M1.K2.C2 (PRJ9 - 4)	31.3%	1.29	14.86		1.29	296.6	15.0	8.42	0.04	0.051	0.049	0.00	0.011

T.3.10 Rušenja objektov
Zaradi rekonstrukcije ceste ni predvideno rušenje stanovanjskih objektov.

T.3.11 Ureditev komunalnih vodov
Posegi na komunalnih vodih bodo določeni po zakoličbi in uskladitvi z upravljalci.

T.4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

T.4.1 Splošno
Prometna signalizacija in oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25, tehnične specifikacije za javne ceste (izdala Direkcija RS za infrastrukturo) in veljavni standardi SIST EN.
Obravnavani odsek ceste je znotraj naselja.

T.4.2 Vertikalna in horizontalna signalizacija
Vertikalna signalizacija

Prometni znaki:

Predvidena je odstranitev vseh prometnih znakov in postavitev novih.

Prometni znaki morajo biti skladni s Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25.
Konstrukcija prometnega znaka mora biti skladna s standardom SIST EN 12899-1 in dosegati minimalne zahteve navedene v 8.členu Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25.
Na območju izven naselja, kjer je projektna hitrost 90 km/h, se uporabljajo znaki 2. velikostnega razreda.
Razredi svetlobne odbojnosti površine znakov so glede na svetlobne značilnosti okolice razreda RA2. Podrobnosti so razvidne iz grafičnih prilog.

Postavljanje prometnih znakov:

Prometni znaki morajo biti postavljeni skladno 9.čl. Pravilnika o prometni signalizaciji (Ur.list RS 99/2015). Višina spodnjega roba prometnega znaka je 1.50m nad robom vozišča oziroma 2.25m nad površinami za pešce. Vodoravna oddaljenost najbližje točke prometnega znaka od roba vozišča min. 0.30m (kjer je robnik) oziroma najmanj 0.75m, če cesta ni omejena z robniki, vendar me več kot 2.5m.

Na območju cestnega priključka se hitrost vožnje omeji na 50 km/h s čimer se poveča varnost pešcev na mestu prehoda za pešce. Znak za omejitev hitrosti se postavi 60m pred križiščem.

Horizontalna signalizacija

Označbe na vozišču:

- Predvidena je obnova robnih prekinjenih črt v vzorcu 5/5/5 m (5 m črta, 5 m presledek, 5 m črta) s širino 12 cm.
- Na vozišču se obnovijo ločilne prekinjene črte v vzorcu 5/10/5 m (5 m črta, 10 m presledek, 5 m črta).
- Obnovijo se talne oznake za mešani promet (oznaka št. 5607 po Pravilniku o prometni signalizaciji in opremi na cestah), ki označujejo prometni pas, namenjen mešanemu prometu (vozila, kolesarji).
- Predvidena je obnova rumenih talnih oznak za ovire za umirjanje prometa na območju križišča, pri priključku JP-662203.
- Na koncu odseka (km 0.175) je predviden zaris prehoda za pešce, ki se navezuje na poglobitev predvidenega pločnika in navezave na obstoječe stanje - območju križišča, pri priključku JP-662203.
- Na začetku posega se izvede prehod za pešce v območju predvidene rekonstrukcije cestnega priključka.

T.4.3 Prometna oprema

V sklopu prometne opreme so predvideni naslednji elementi:

- **Jeklena varnostna ograja JVO H1W3**:
  - Postavitev na območju mostu z nadvišanjem za pešce.
  - Dolžina po levi strani vozišča: 63,5 m, vključno z zaključnicama (2 x 4 m).
  - Dolžina po desni strani vozišča: 58,5 m, vključno z zaključnicama (2 x 4 m).
  - Namen: Zagotavljanje varnosti pešcev in vozil v območju mostu.
- **Cestni smerniki (oznaka 6101)**:
  - Postavitev po levi strani stacionaže od km 0.030 do km 0.175.
  - Skladnost: Pravilnik o prometni signalizaciji in opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015).
  - Namen: Usmerjanje prometa in izboljšanje vidljivosti ceste, zlasti v slabih svetlobnih ali vremenskih razmerah.

Taktilne oznake izvede na prehodu za pešce.

T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.5.1 Pogoji glede izvedbe

-Preddela

Izvajalec del je pred pričetkom gradnje dolžan ugotoviti nulto stanje objektov. O ogledu objektov je potrebno predhodno obvestiti lastnike.

Pred pričetkom del je potrebno ob sodelovanju upravljalcev, določiti točen potek vseh komunalnih vodov.

-Zemeljska dela

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene začasne in pomožne objekte ter odstraniti ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti v prvotno stanje. Vsi izkopi so upoštevani v načrtu ceste.

-Ureditev gradbišča

Pred pričetkom izvajanja del je izvajalec del dolžan izdelati Varnostni načrt, iz katerega je razvidna ureditev gradbišča

-Ureditev prometa v času gradnje

Dela se bodo izvajala fazno s popolno zaporo obravnavanega odseka ceste LC-162041 Gmajnice-Križ od km 0.030 do km 0.175. Za čas gradnje je predviden obvoz. Izvajalec del je dolžan na osnovi Elaborata zapore (skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah – Ur. l. RS, št. 4/2016) pridobiti soglasje upravljalca ceste (Občina Komenda) za popolno zaporo in ureditev obvoza. Podrobnosti o poteku obvoza so razvidne iz elaborata zapore.

T.5.2 Skladnost s prostorskimi akti

Ustreza OPN Občine Komenda (Ur. l. RS, št. 32/11). Namenska raba: prometne površine.

T.5.3 Varovana območja

POGOJI DRSV:

Upoštevajo se pogoji DRSV zaradi bližine Tunjščice (odvodnjavanje v obstoječi sistem, preprečevanje erozije).

Pripravil:
Janez Draksler univ. dipl.inž.grad.

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
www.dpnm.si
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si

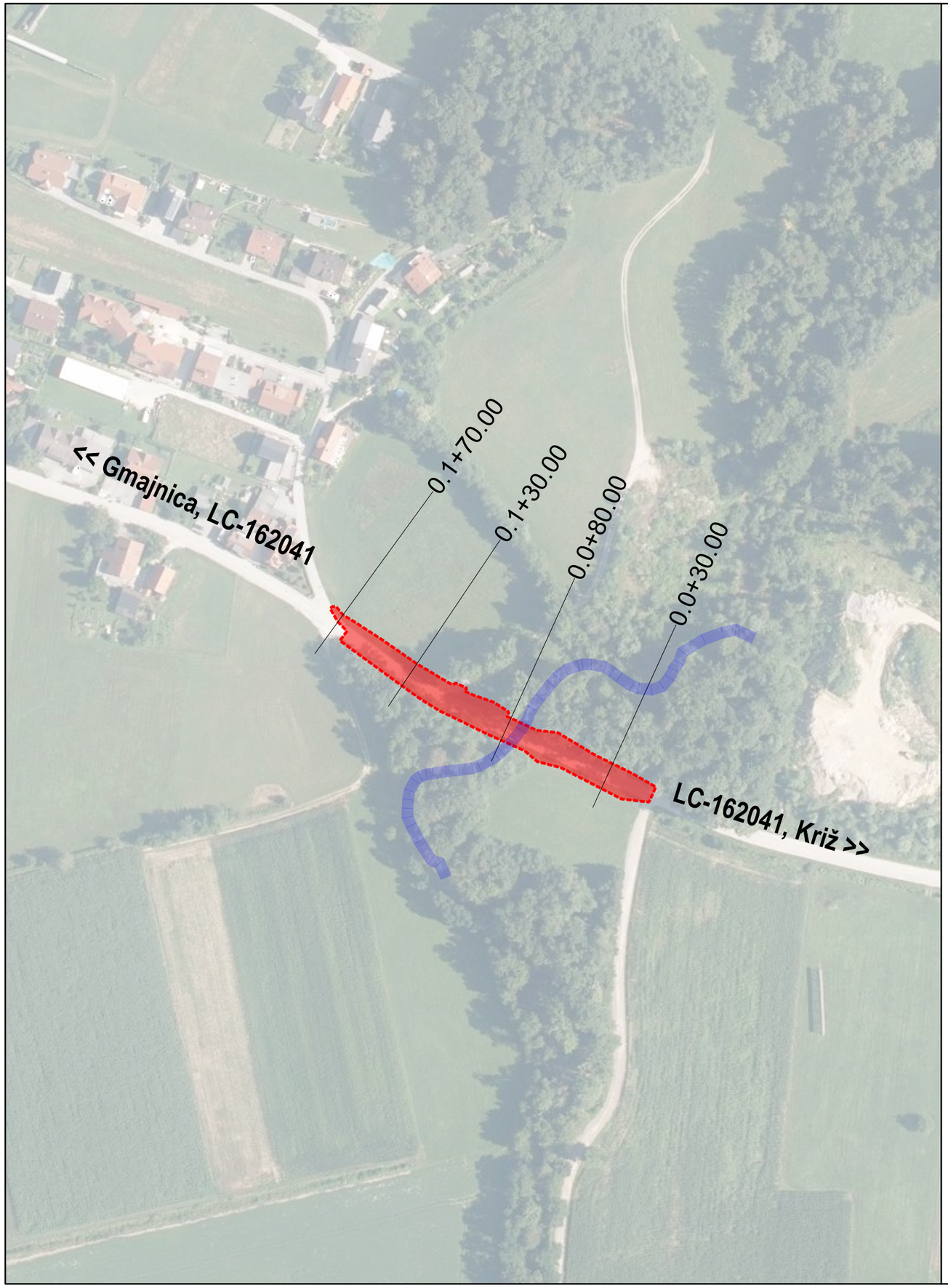
2/1.T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

2/1.T.2.1 Predračun z rekapitulacijo stroškov

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
www.dpnm.si
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
e-pošta: info@dpnm.si

2/1.G	GRAFIKE

		004.2101	**G.**	



Občina: Komenda

k.o. 1907 KRIŽ

k.o. 1905 MOSTE

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	PREGLEDNA SITUACIJA				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:2000			št. risbe	2/1.G.1

projektant	projektant	investitor/naročnik
dp dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto, Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto, ID: SI 54583403, www.dpnm.si, telefon 07 39 42 600, e-pošta: info@dpnm.si		OBČINA KOMENDA, Zajčeva cesta 25, 1218 Komenda

št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo
		004.2101	G.101	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



LEGENDA GRADBENE SITUACIJE

Predvidena tlakovaja

- Navezava na obs. vozišče
- Vozišče
- Pločnik
- Makadamska utrditev
- Mulda

Predvidene ureditve

- Uvoz
- Betonski pokrov jaška
- Vtočni jašek
- Litoželezni pokrov jaška

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije vrsta načrta vsebina risbe	PZI 2/1 Načrt ceste GRADBENA SITUACIJA				
vodja projekta pooblaščeni inženir sodelavci	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147 Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593 Jerca Jakopin				
merilo	1:250			št. risbe	2/1.G.2
projektant	projektant			investitor/naročnik	
dolenjska projektiva d.o.o. Ulica talcev 1 Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI 54583403 telefon: 07 39 42 600 e-pošta: info@dpm.si				OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda	
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt		šifra risbe	prostor za črtno kodo
		004.2101		G.102	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



LEGENDA PROMETNE OPREME IN SIGNALIZACIJE

Obstoječa signalizacija

- Znaki
- Cestni smernik
- Obstoječa signalizacija

Predvidena signalizacija

- Znaki
- Cestni smernik
- Nova predvidena signalizacija

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije vrsta načrta vsebina risbe	PZI 2/1 Načrt ceste PROMETNA SITUACIJA				
vodja projekta pooblaščeni inženir sodelavci	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147 Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593 Jerca Jakopin				
merilo	1:250			št. risbe	2/1.G.3
projektant	projektant			investitor/naročnik	
dp dolenjska projektiva d.o.o. Kidričeva cesta 4, 8000 Novo mesto ID: SI 34434421 telefon: 07 39 42 420 e-pošta: info@dpnm.si				OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda	
Št. odseka	arhivska št.	faza/objekt		šifra risbe	prostor za črtno kodo
		004.2101		G.103	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

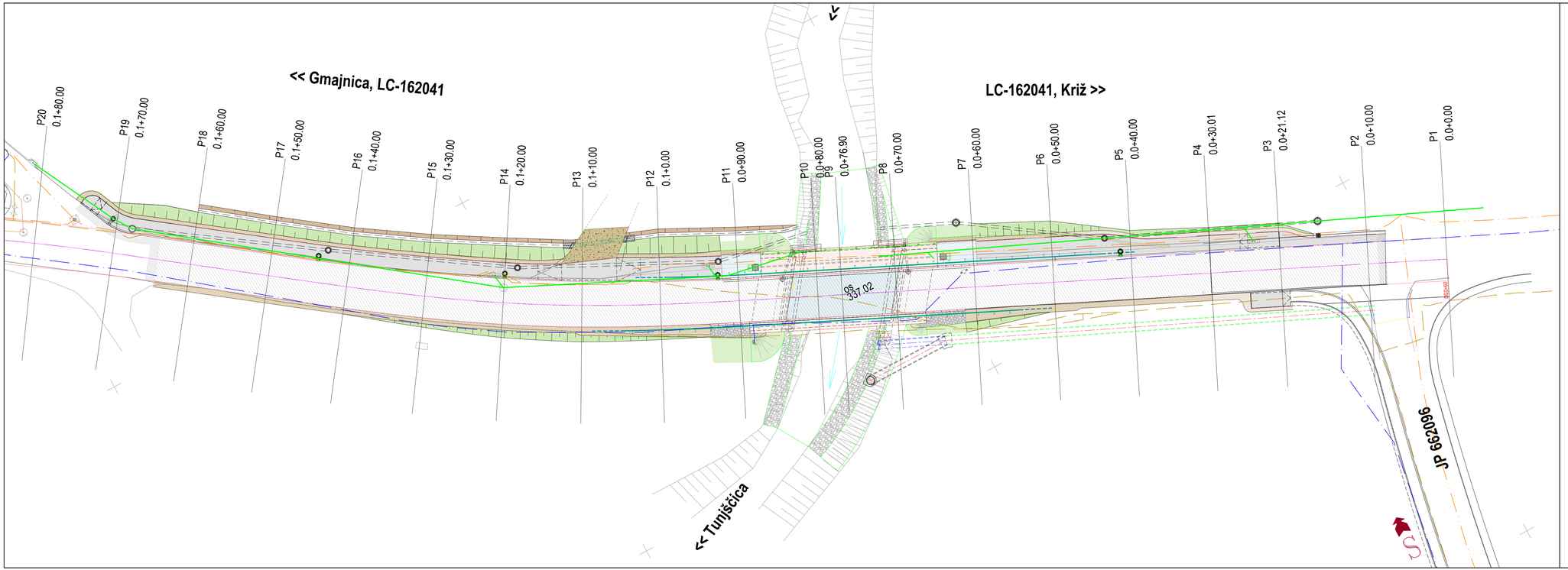
2/1 - Priloge k situaciji prometne ureditve
Tabela prometne signalizacije

		004.2101	P.103	

P.103.1 Tabelarični prikaz vertikalne signalizacije

004.2101 P.103

zap. št.	stacionaža km	lega	šifra znaka	slika	dimenzija cm	ogrodje (št.drogov, pribl.dolžina)	folija	teren	opomba
	LC–162041								
1	0.066	DE	3209		80x40cm	1 drog, 2.65m	RA2	pločnik/ JVO	višina postavitve 2.25m
2	0.088	LE	2232–5 3209		80x40cm	1 drog, 3.45m	RA2	bankina	višina postavitve 2.25m
3	0.122	LE	1119		a=90cm	1 drog, 3.45m	RA2	bankina	višina postavitve 2.25m
4	0.163	LE	2435		100x50cm	1 drog, 2.80m	RA2	bankina	višina postavitve 1.50m
5	0.168	DE	2434 3202 4103		100x50cm 40x40cm 40x20cm	1 drog, 4.15m	RA2	pločnik	višina postavitve 2.25m
5	–60m od 0,021km	DE	2232–5		40cm	1 drog, 3.45m	RA2	pločnik	višina postavitve 2.25m



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

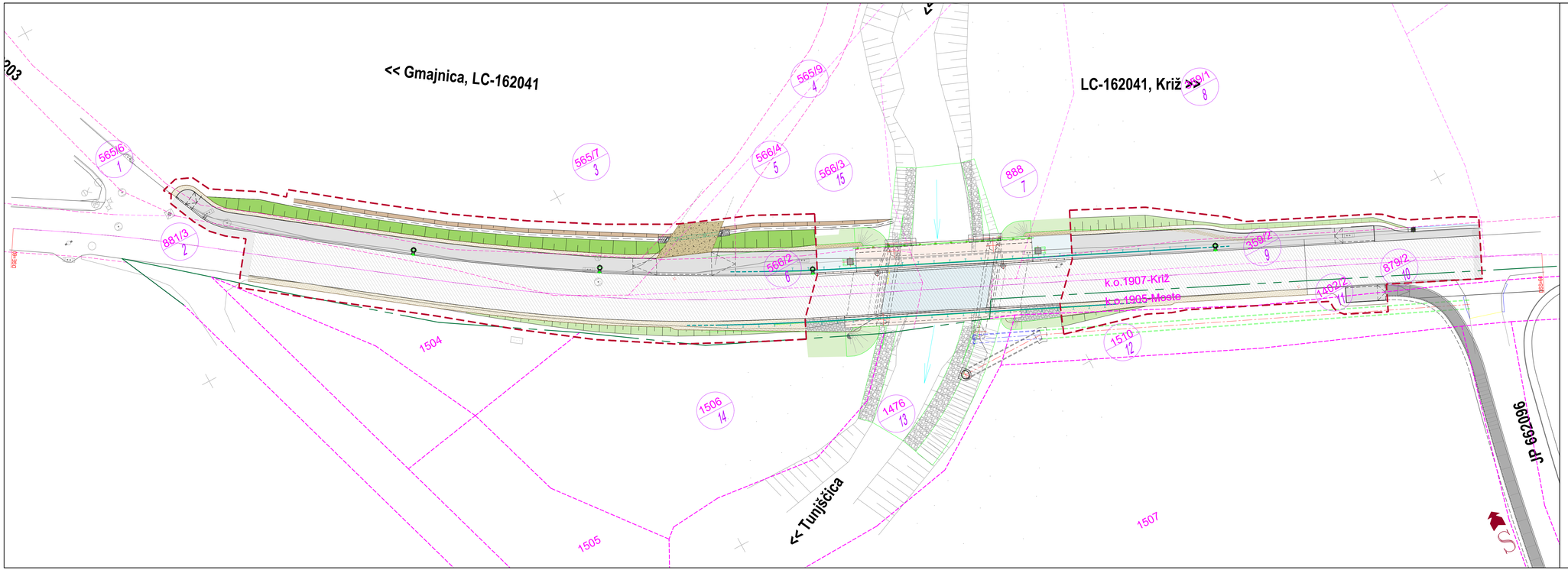
Obstoječi komunalni vodi

- Elektrika
- Kabelska kanalizacija
- Plinovod
- Vodovod
- Javna razsvetljava

- Drenažna kanalizacija - DK cev
- Drenaža-DD cev
- Meterni kanal
- Obstoječ met. kanal

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
Št. projekta	07-24	Št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	ZBIRNA SITUACIJA				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:250			Št. risbe	2/1.G.4
projektant	projektant			investitor/naročnik	
dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto, Ulica bratov Gerjovič 4, 8000 Novo mesto, ID: SI 54024412, telefon: 07 39 42 600, e-pošta: info@dpnm.si				OBČINA KOMENDA, Zajčeva cesta 25, 1218 Komenda	
Št. odseka	arhivska Št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.104		

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posmeznavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



LEGENDA PRIKAZA

- Katastrska meja
- Urejene meje
- Ne urejene meje
- 625/25 Parcelne številke
- 20 Zaporedna oznaka posega

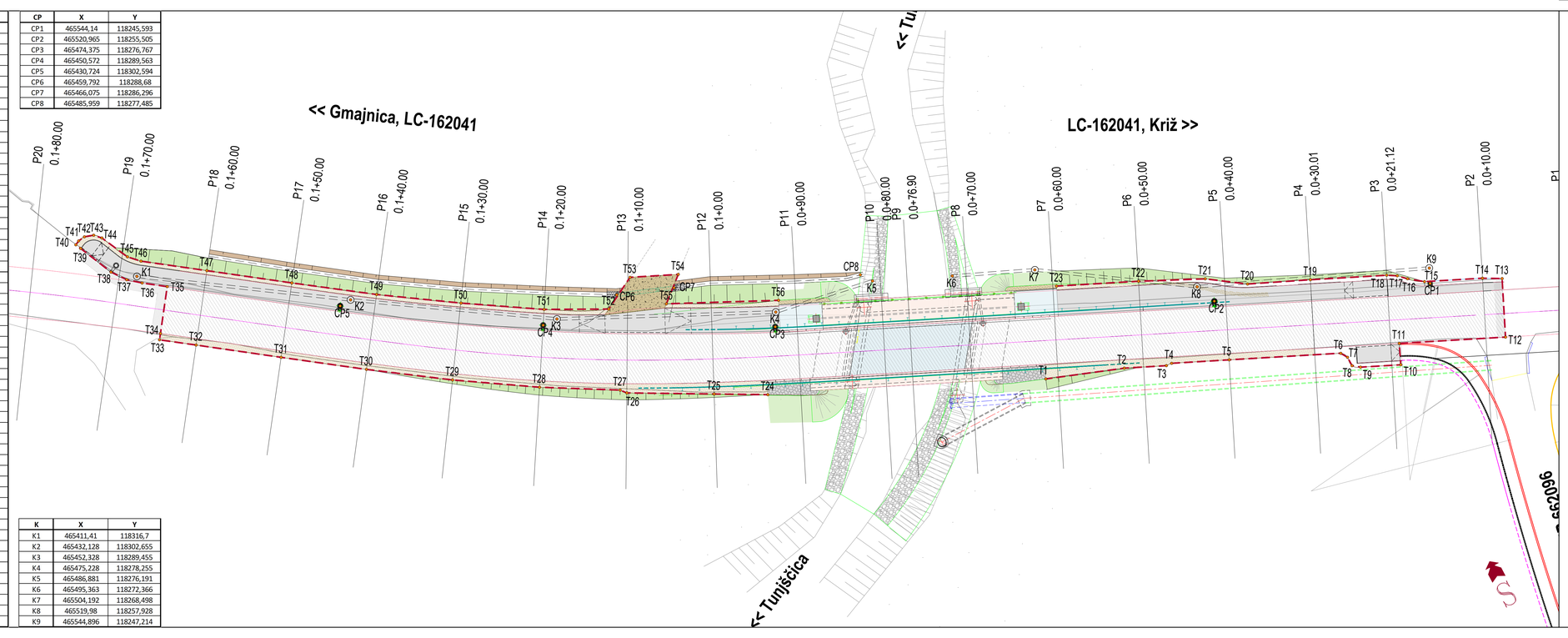
naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	KATASTRSKA SITUACIJA				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:250		št. risbe	2/1.G.5	
projektant	projektant		investitor/naročnik		
dp dolenjska projektiva d.o.o. nova mesta			OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda		
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.105		

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

T	X	Y
T1	465499,386	118256,681
T2	465508,05	118253,519
T3	465512,52	118251,486
T4	465513,19	118251,44
T5	465519,306	118248,665
T6	465531,148	118243,261
T7	465531,622	118242,487
T8	465531,633	118241,379
T9	465532,426	118240,763
T10	465536,701	118238,815
T11	465537,706	118241,105
T12	465548,986	118235,965
T13	465551,817	118242,174
T14	465549,819	118243,278
T15	465543,665	118246,082
T16	465542,069	118247,302
T17	465541,176	118248,162
T18	465540,114	118248,799
T19	465532,021	118252,487
T20	465525,317	118255,464
T21	465521,242	118258,304
T22	465514,249	118261,684
T23	465505,548	118265,648
T24	465469,925	118270,185
T25	465464,427	118273,18
T26	465455,498	118278,045
T27	465454,966	118278,697
T28	465446,822	118283,383
T29	465438,265	118288,864
T30	465429,978	118294,633
T31	465421,851	118300,521
T32	465413,77	118306,411
T33	465410,288	118308,939
T34	465410,73	118309,545
T35	465413,974	118313,996
T36	465411,59	118315,734
T37	465410,183	118316,911
T38	465408,976	118318,55
T39	465407,143	118322,627
T40	465406,841	118323,271
T41	465407,344	118323,517
T42	465408,162	118323,627
T43	465409,196	118323,29
T44	465409,898	118322,554
T45	465411,499	118319,23
T46	465412,66	118318,043
T47	465418,924	118313,483
T48	465427,005	118307,592
T49	465435,093	118301,793
T50	465443,325	118296,308
T51	465451,526	118291,138
T52	465458,205	118287,657
T53	465462,119	118289,765
T54	465467,244	118287,439
T55	465464,423	118285,058
T56	465476,16	118279,314

CP	X	Y
CP1	465544,14	118245,593
CP2	465520,965	118255,505
CP3	465474,375	118276,767
CP4	465450,572	118289,563
CP5	465430,724	118302,594
CP6	465459,792	118288,68
CP7	465466,075	118286,296
CP8	465485,959	118277,485

K	X	Y
K1	465411,41	118316,7
K2	465432,128	118302,655
K3	465452,328	118289,455
K4	465475,228	118278,255
K5	465486,881	118276,191
K6	465495,363	118272,366
K7	465504,192	118268,498
K8	465519,98	118257,928
K9	465544,896	118247,214

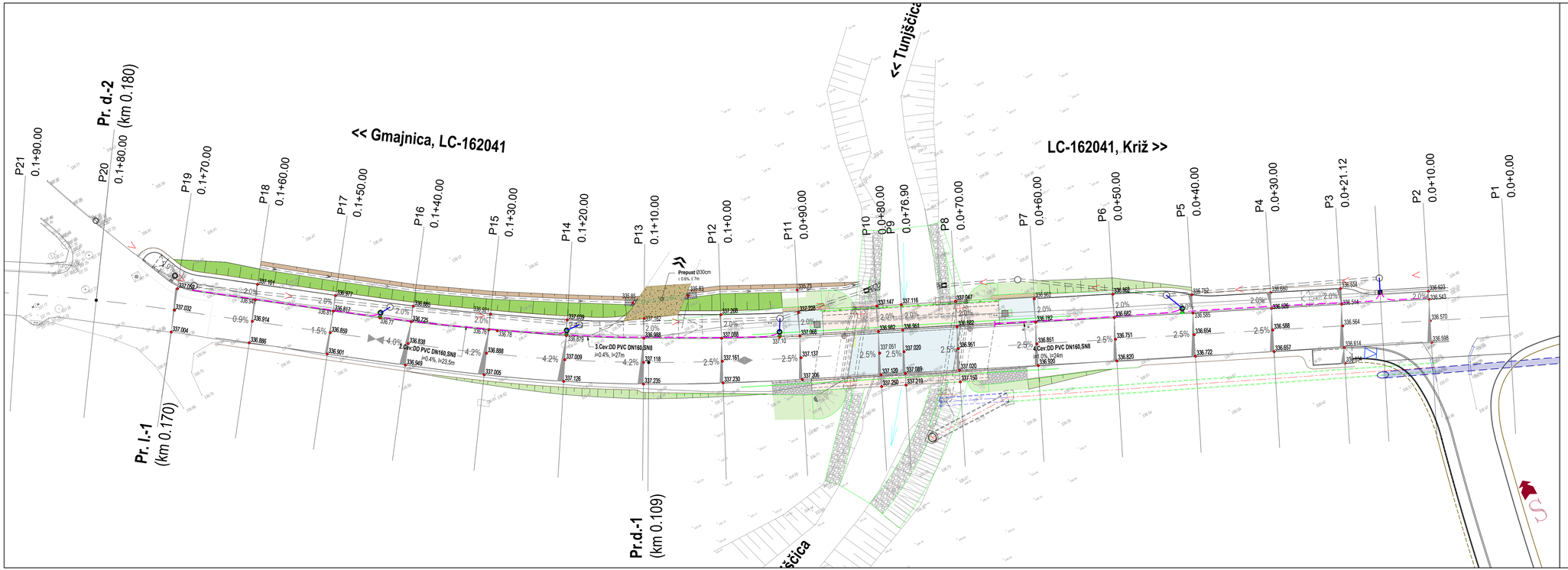


LEGENDA PRIKAZA

- T35 — Zakoličbena točka oboda objekta
- K1 — Zakoličbena točka kanalizacije
- CP4 — Zakoličbena točka cestnega požiralnika
- Obod ceste

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	ZAKOLIČBENA SITUACIJA				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:250		št. risbe	2/1.G.6	
projektant	projektant		investitor/naročnik		
dolenjska projektiva d.o.o. nova mesto, Kolodvorska ulica 9, 8000 Novo mesto, ID: SI 54383403, telefon: 07 39 42 600, e-pošta: info@dpnm.si			OBČINA KOMENDA, Zajčeva cesta 25, 1218 Komenda		
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.106		

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

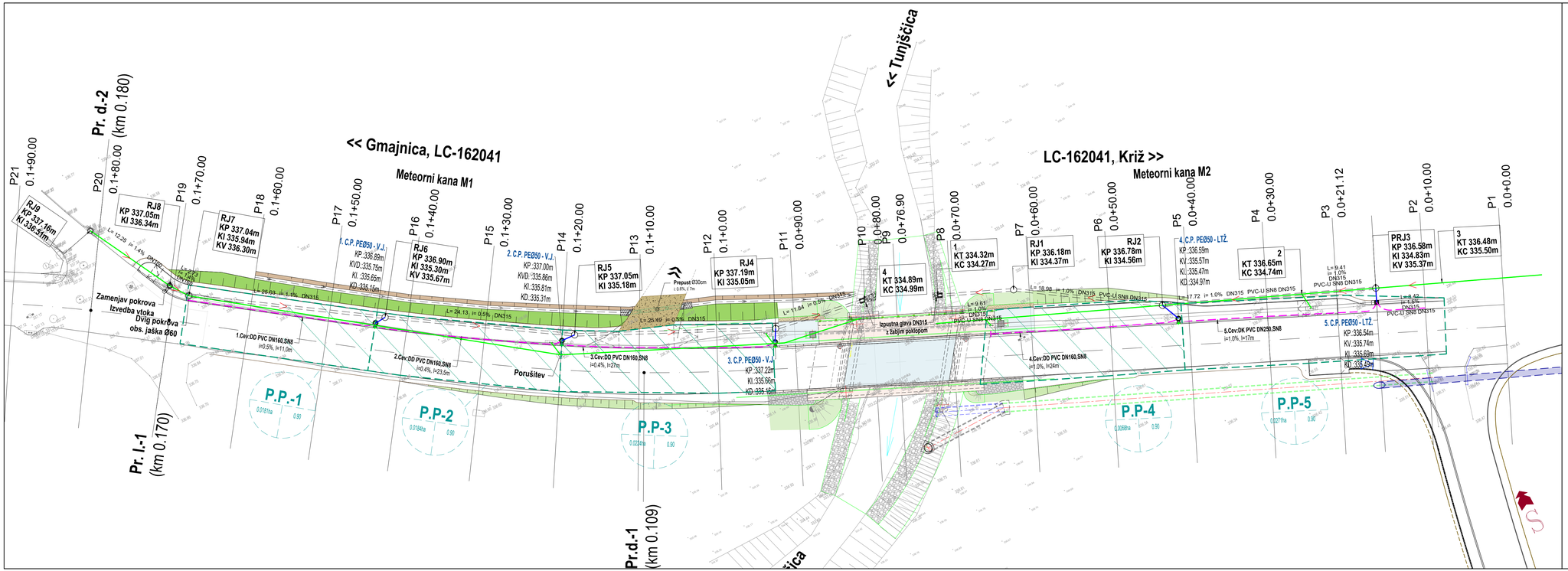


LEGENDA PRIKAZA

- Višinska točka
- 353.997 Višinska kota
- Smer prečnega nagiba vozišča
- 2.50% Vrednost prečnega nagiba
- Cestni požiralnik z LTŽ rešetko
- Prispevna površina
- Jašek z vtokom pod robnik
- Drenažna kanalizacija - DK cev
- Drenaža-DD cev

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	VIŠINSKA SITUACIJA				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:250		št. risbe	2/1.G.7.1	
projektant	projektant		investitor/naročnik		
dp dolenjska projektiva d.o.o. Ulica Talcev 1, 8000 Novo mesto			OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda		
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.121		

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



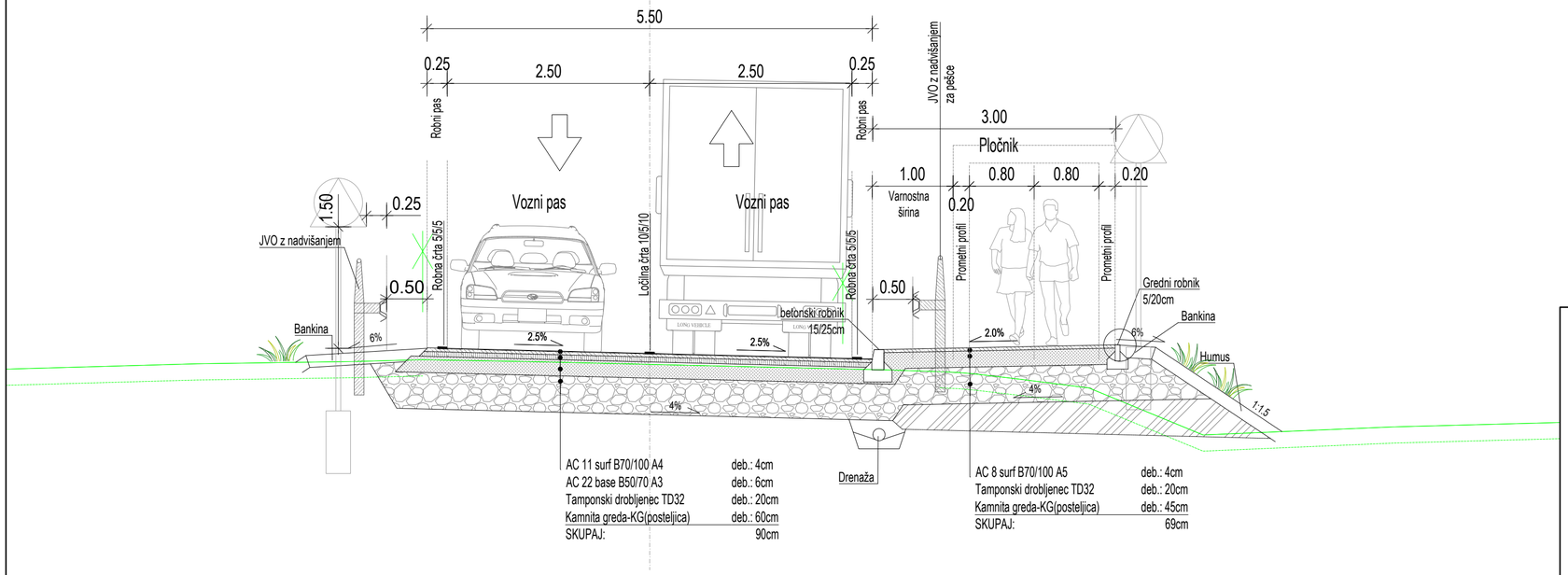
LEGENDA PRIKAZA

- Višinska točka
- 353.997 Višinska kota
- Smer prečnega nagiba vozišča
- 2.50% Vrednost prečnega nagiba
- Cestni požiralnik z LTŽ rešetko
- Prispevna površina
- Jašek z vtokom pod robnik
- Drenažna kanalizacija - DK cev
- Dreneža-DD cev
- Meterni kanal
- Obstoječ met. kanal

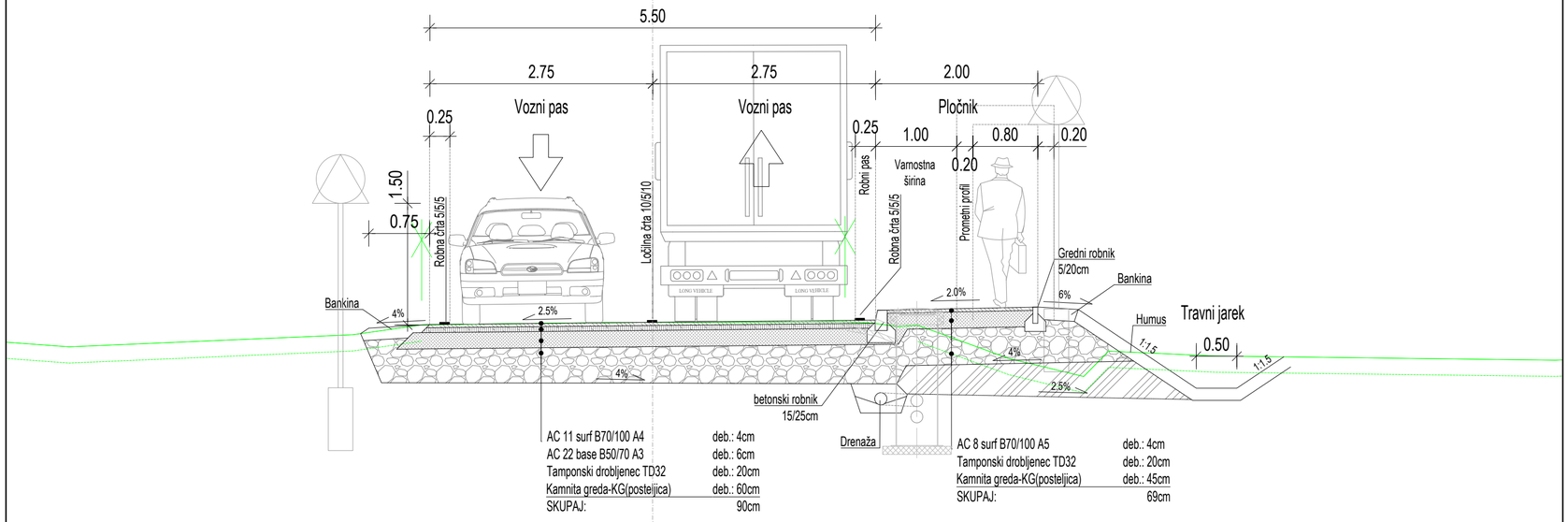
naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
Št. projekta	07-24	Št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	SITUACIJA METEORNE ODVODNJE				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:250		Št. risbe	2/1.G.7.2	
projektant	projektant		investitor/naročnik		
dp dolenjska projektiva d.o.o. Ulica talcev 1, 8000 Novo mesto ID: SI 34038403			OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda		
Št. odseka	arhivska Št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.121		

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

Tipski prečni profil ceste
TPP1
Križ-Gmajnica LC-162041

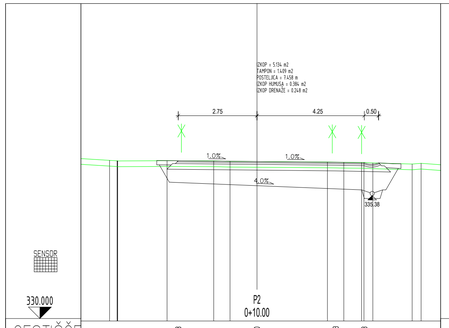


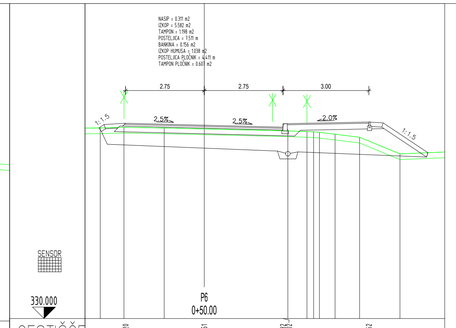
Tipski prečni profil ceste
TPP2
Križ-Gmajnica LC-162041

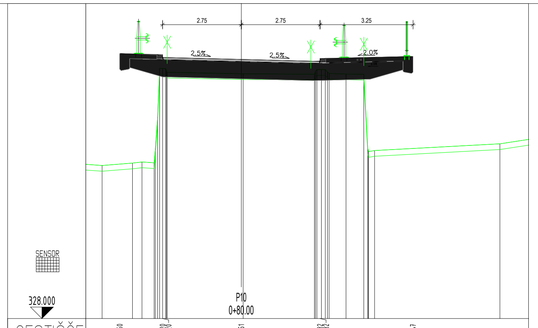


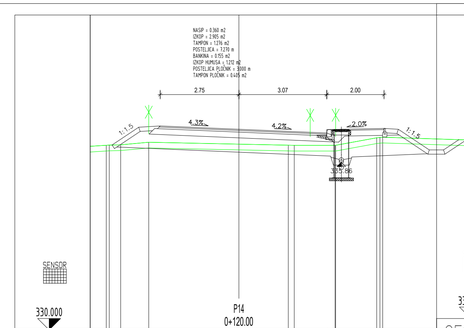
naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	TIPSKI PREČNI PREREZ				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:50			št. risbe	2/1.G.9
projektant	dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto, Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto, ID: SI 54583403, telefon 07 39 42 600, e-pošta: info@dpnm.si, www.dpnm.si	projektant		investitor/naročnik	OBČINA KOMENDA, Zajčeva cesta 25, 1218 Komenda
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.131		

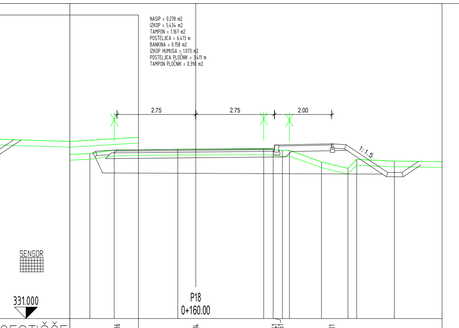
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

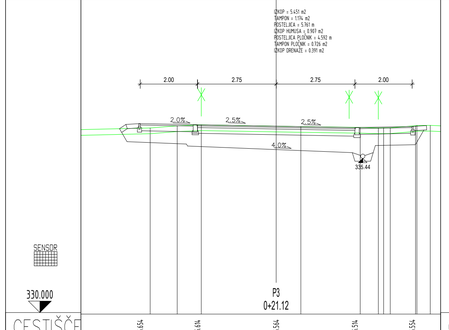


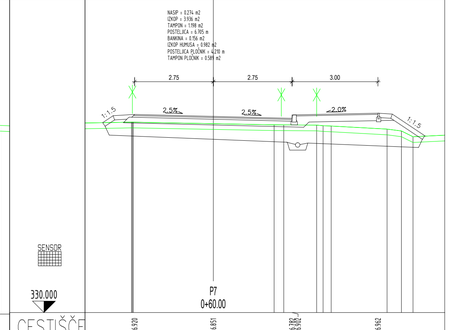


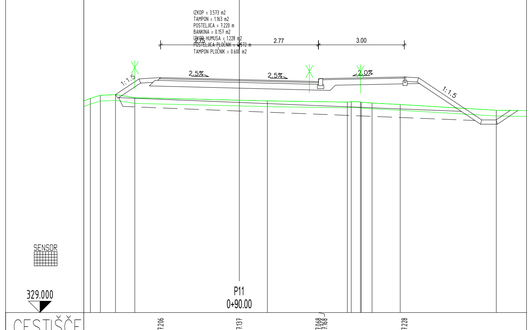


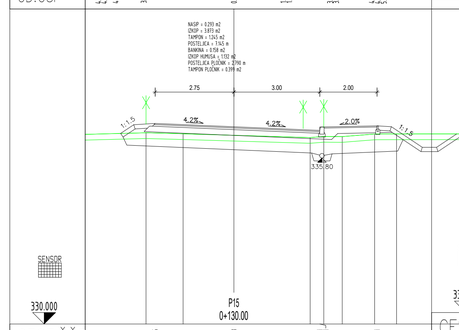


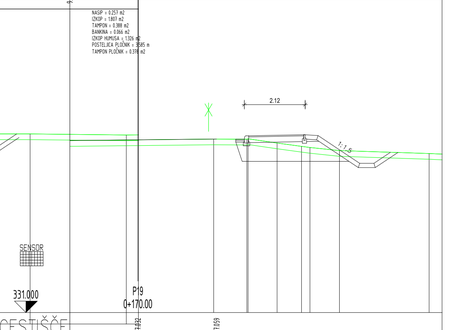


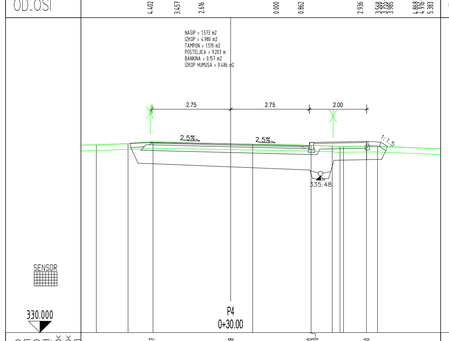


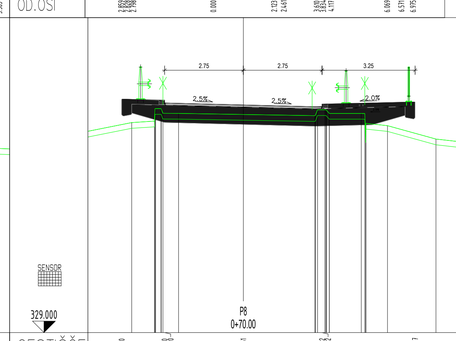


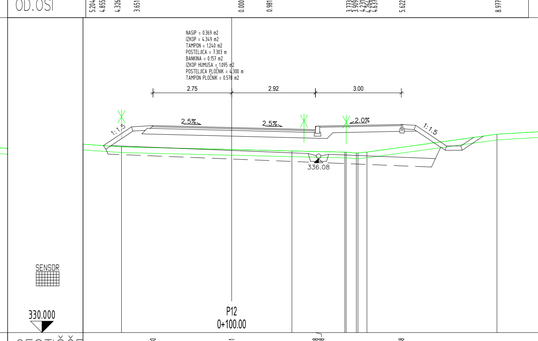


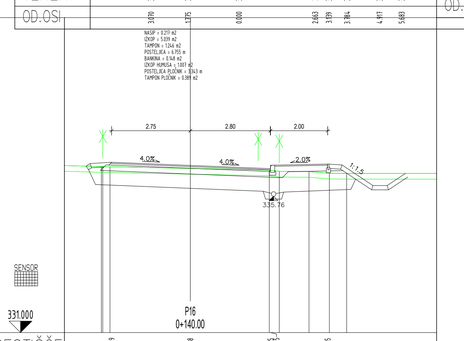


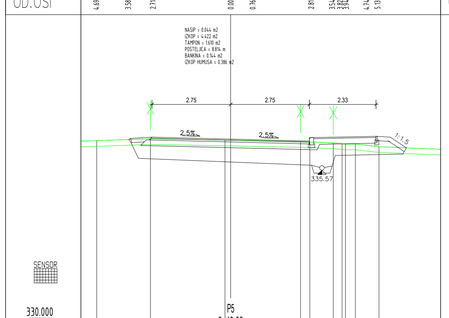


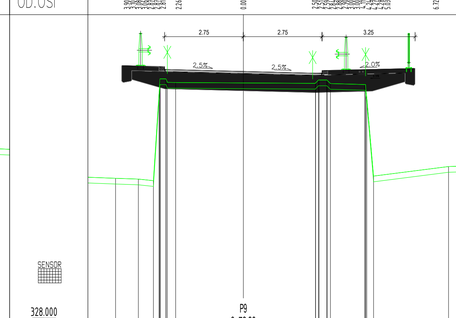


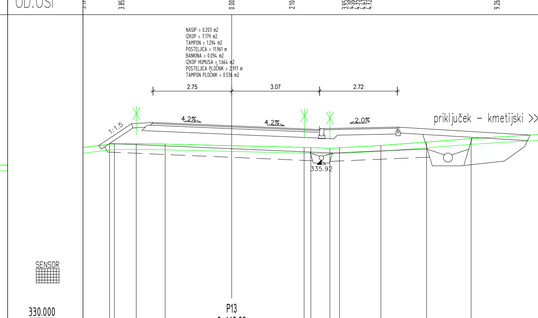


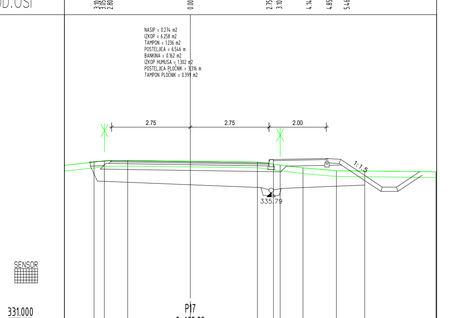








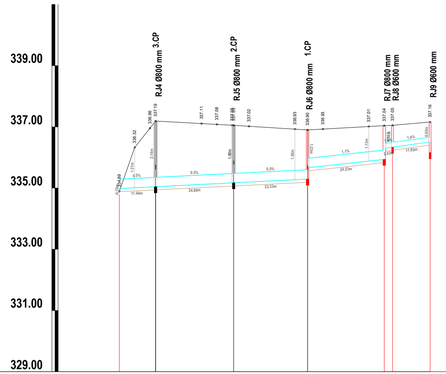




naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora				
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum	februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	PREČNI PROFILI P4-P19				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147				
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593				
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:100			št. risbe	2/1.G.9
projektant	projektant			investitor/naročnik	
dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto, Kolodvorska ulica 4, 8000 Novo mesto, ID: SI 54585403, www.dpnm.si, telefon: 07 39 42 600, e-poslta: info@dpnm.si				OBČINA KOMENDA, Zajčeva cesta 25, 1218 Komenda	
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.132		

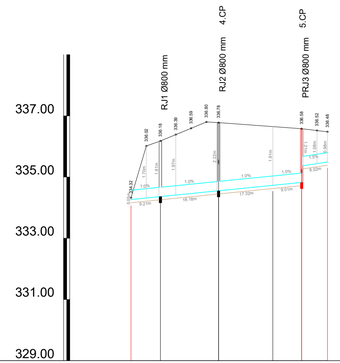
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

M-1
M 1:1000/100
M1.K2



NAZIV	4	RJ4		RJ5		RJ6		RJ7	RJ8	RJ9
STACIONAŽA	0.00	11.84		37.33		61.46		86.49	89.22	101.47
KOTA TERENA	334.89	336.32	336.66	337.11	337.08	337.02	336.93	336.90	336.93	337.01	337.04	337.05	337.16
KOTA IZTOKA, VTOKA	334.99	335.05		335.18		335.30	335.67		335.94	336.01		336.51
GLOBINA IZKOPA	0.01	2.25		1.98		1.71	1.34		1.21	0.84		0.75
NAKLON		0.5					1.1	1.4	1.4			
DOLŽINA		11.84		25.49		24.13		25.03	2.73	12.25		
CEV, PROFIL/DOLŽINA		PVC-U SN8 DN315 , L=86.49 m						PVC-U SN8 DN160 , L=14.98 m				
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	11.84		37.33		61.46		86.49	89.22	101.47		

M-2
M 1:1000/100
M1.K1

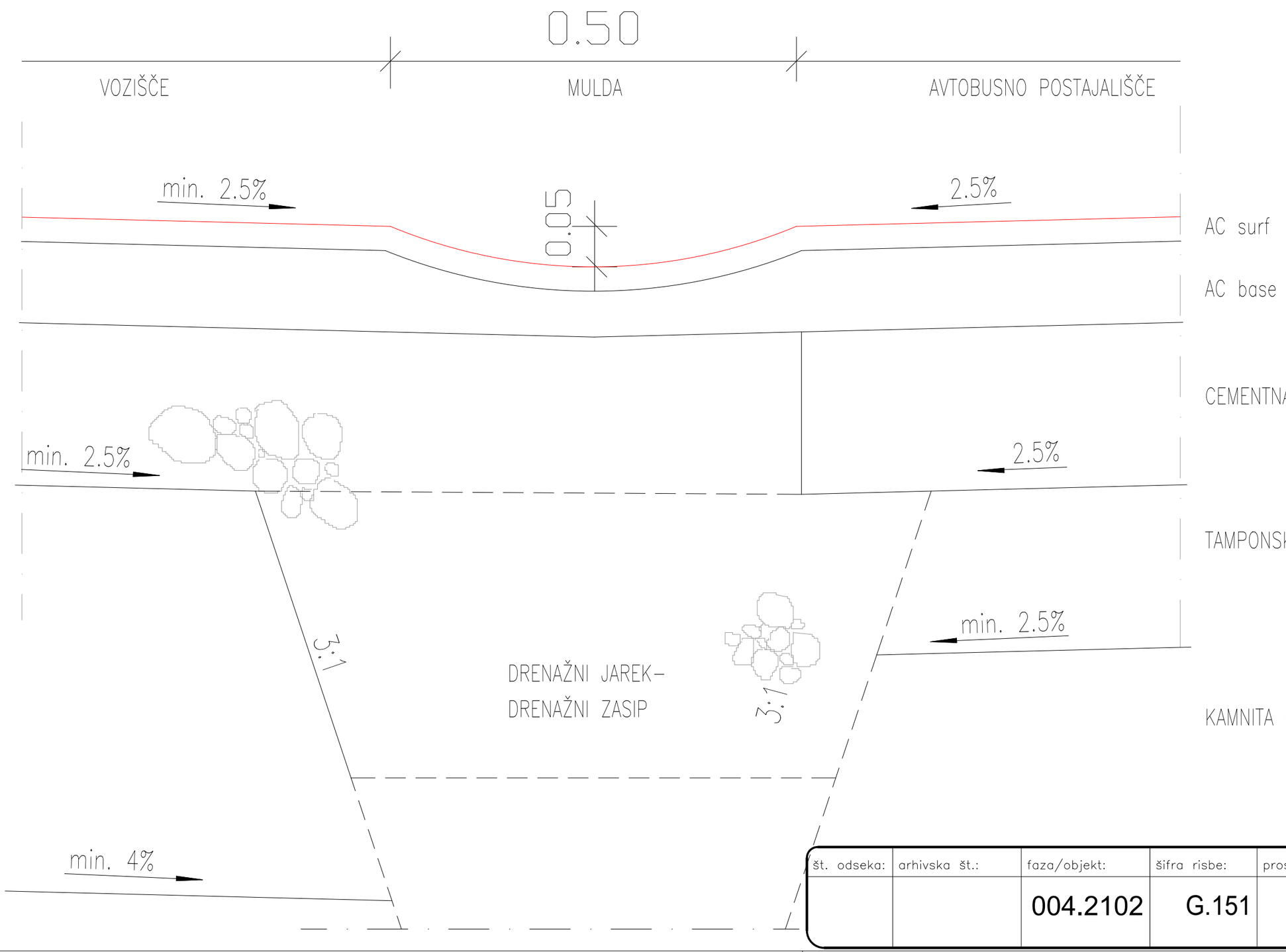


NAZIV	1	RJ1		RJ2		2	PRJ3	3	
STACIONAŽA	0.00	9.61		28.59		46.30	55.72	64.14	
KOTA TERENA	334.32	336.02	336.18	336.39	336.59	336.80	336.78	336.65	336.58	336.52	336.48	
KOTA IZTOKA, VTOKA	334.27	334.37		334.56		334.74	334.83	335.37	335.50	
GLOBINA IZKOPA	0.16	1.92		2.33		2.02	1.86	1.32	1.09	
NAKLON		1.0						1.5		
DOLŽINA		9.61		18.98		17.72	9.41	8.42		
CEV, PROFIL/DOLŽINA		PVC-U SN8 DN315 , L=64.14 m								
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	9.61		28.59		46.30	55.72	64.14		

naziv gradnje	Gradnja mostu na Tunjščici Križ-Gora			
št. projekta	07-24	št. načrta	PZI-1007/24-1	datum: februar 2025
vrsta dokumentacije	PZI			
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste			
vsebina risbe	VZDOLŽNI PROFIL Meteorni kanal M1 in M2			
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147			
pooblaščeni inženir	Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593			
sodelavci	Jerca Jakopin			
merilo	1:1000/100	št. risbe	2/1.G.10.2	
projektant	projektant	investitor/naročnik		
dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI 54584403 telefon 07 39 42 600 e-pošta: info@dpnm.si		OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda		
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo
		004.2101	G.141	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je tastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanvanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

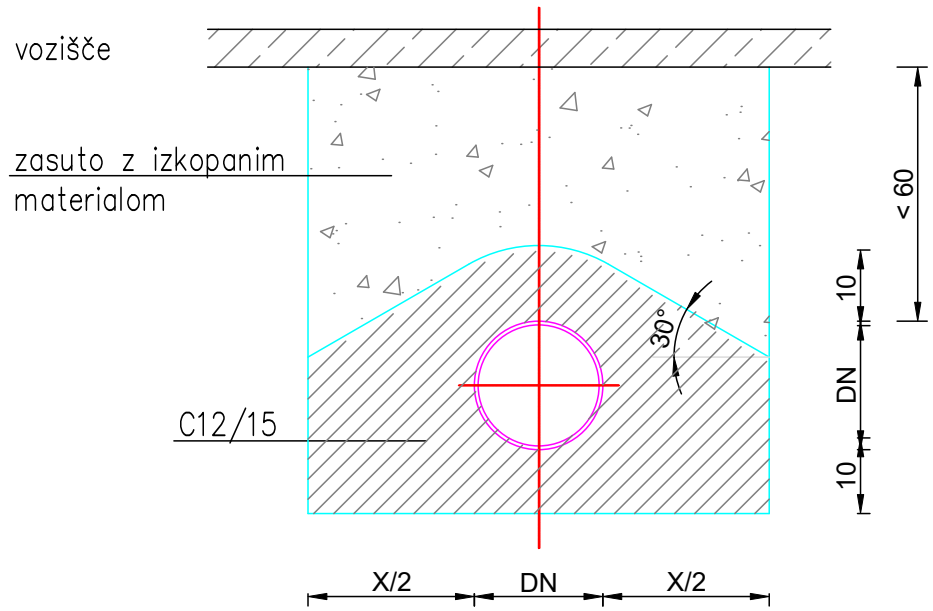
DETAJL ASFALTNE MULDE
M 1:5



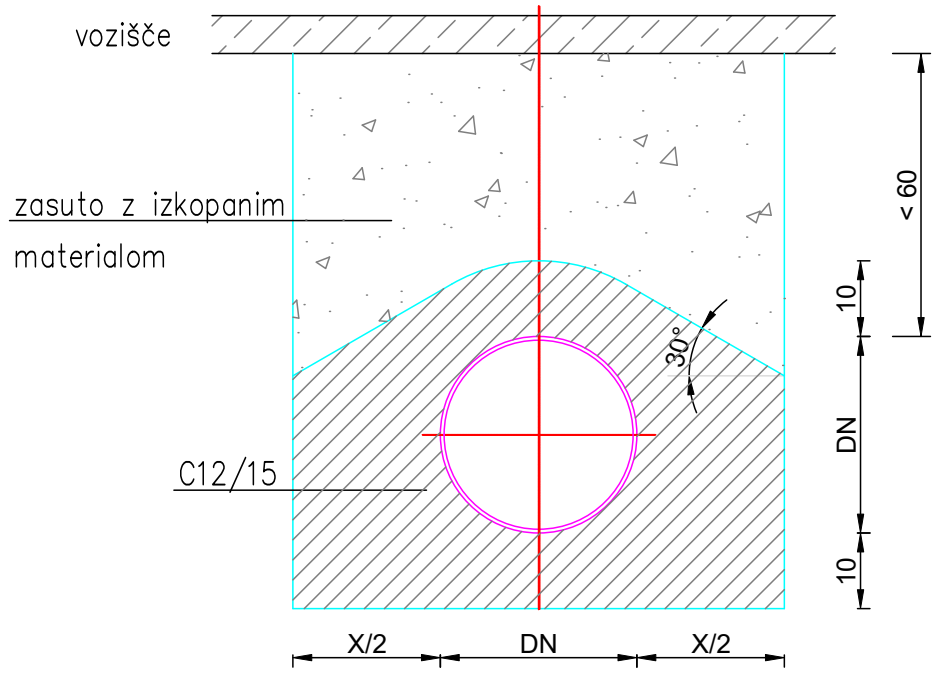
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2102	G.151	

DETAJL POLAGANJ CEVI IZ UMETNE MASE POD VOZIŠČEM–POLNO OBBETONIRANJE M 1:10

ø 150



ø 200–400



Najmanjša širina dna izkopanega jarka v odvisnosti od premera cevi je:

najmanjša širina (m)

premer cevi DN(mm)	opažen jarek
do 250	DZ + 0,40
od 250 do 350	DZ + 0,50
od 350 do 700	DZ + 0,70
od 700 do 1200	DZ + 0,85
nad 1200	DZ + 1,00

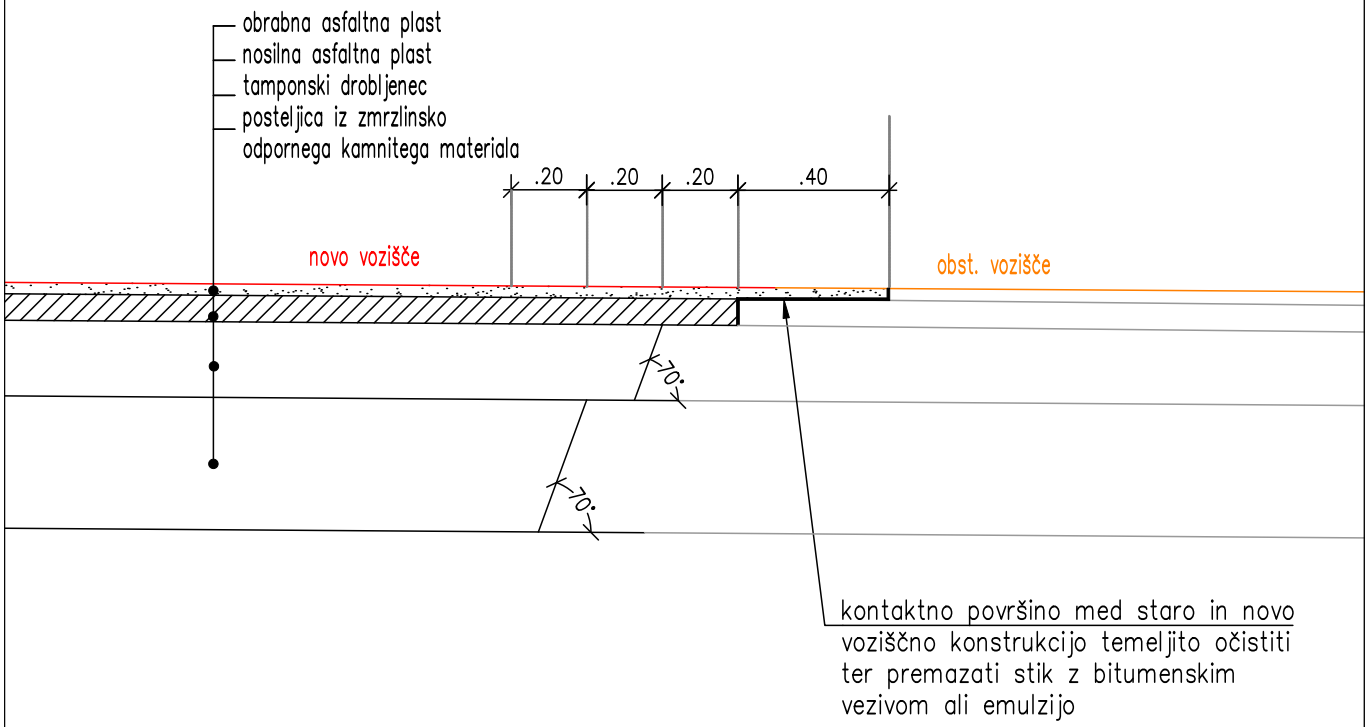
DZ je zunanji premer cevi.

Najmanjša širina v odvisnosti od globine jarka pa je:

globina jarka (m)	najmanjša širina jarka (m)
do 1,00	ni podana
od 1,00 do 1,75	0,70
od 1,75 do 4,00	0,80
nad 4,00	1,00

vsebina risbe:	Detajl polaganja cevi		
merilo risbe:	M 1:10	št. risbe:	G.151.2

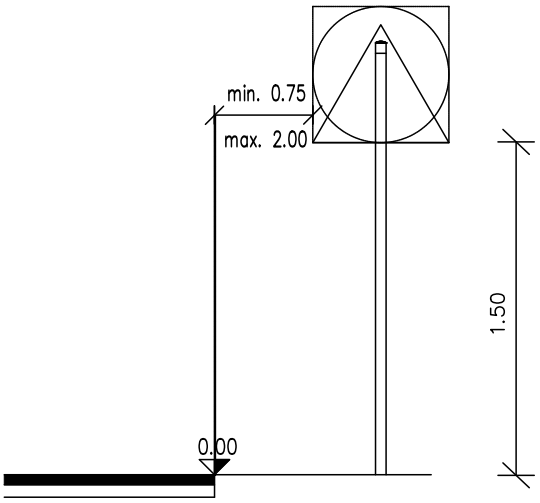
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2102	G.151	



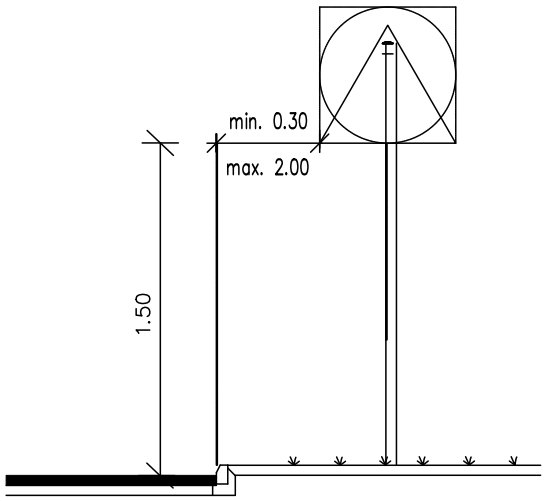
vsebina risbe:	Detajl stikovanja novega in obstoječega vozišča		
merilo risbe:	M 1:20	št. risbe:	G.151.3

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

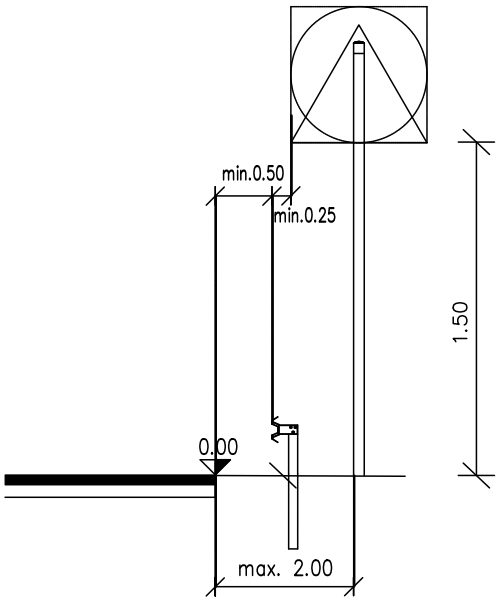
POSTAVITEV ZNAKOV
OB CESTI



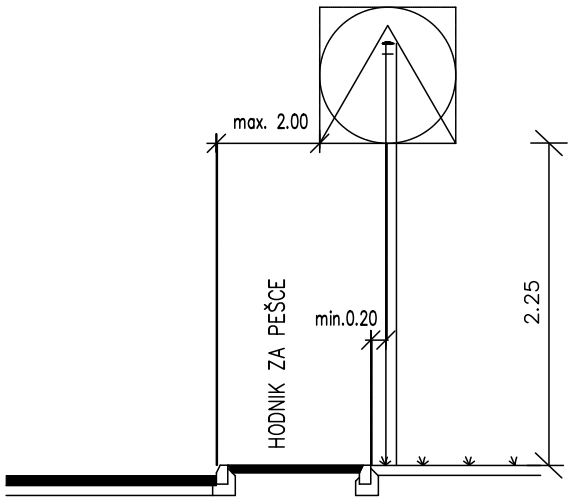
POSTAVITEV ZNAKOV
OB VOZIŠČU Z ROBNIKOM



POSTAVITEV ZNAKOV
PRI VARNOSTNI OGRAJI



POSTAVITEV ZNAKOV
HODNIK ZA PEŠCE

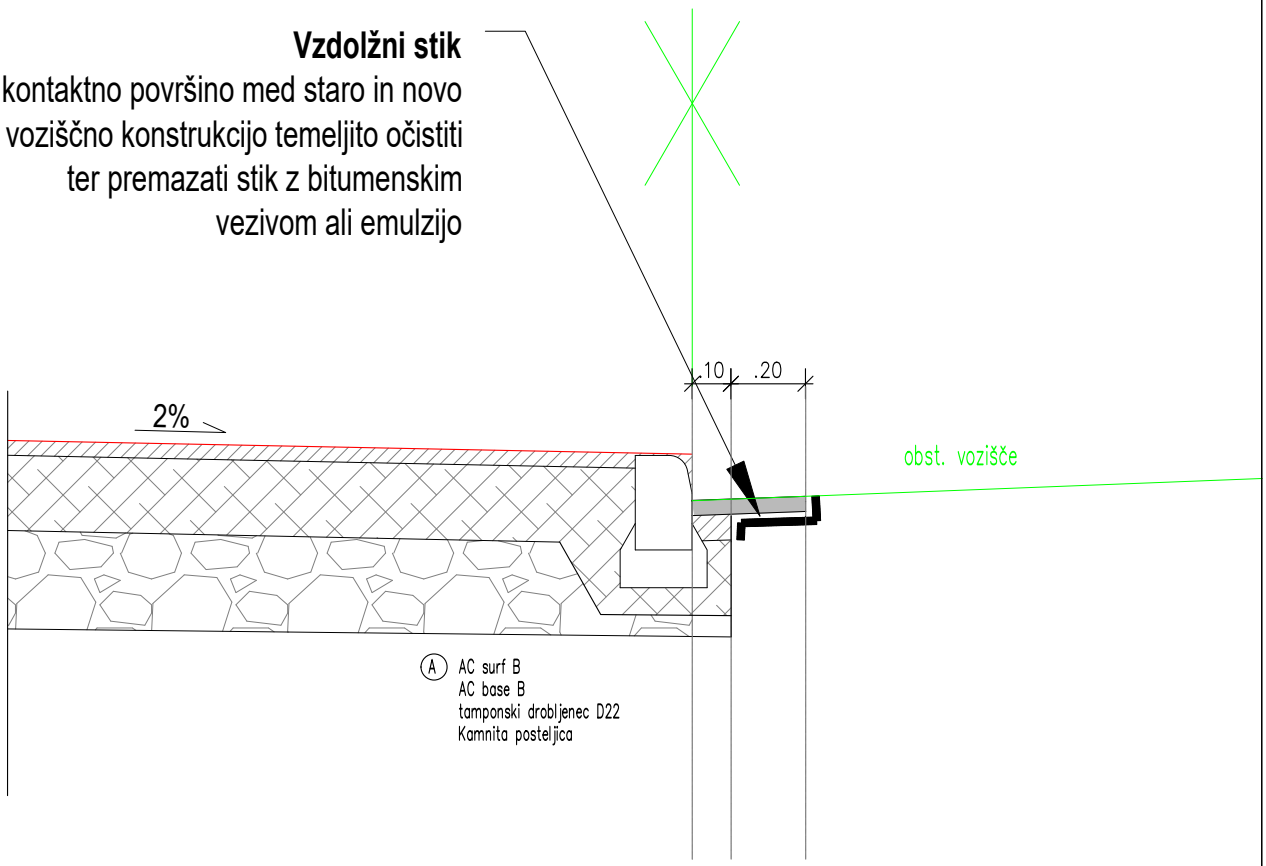


MERE SO V METRIH

vsebina risbe:	Detajl postavitve prometnih znakov				
merilo risbe:	M 1:20			št. risbe:	G.151.4
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
		004.2101	G.151		

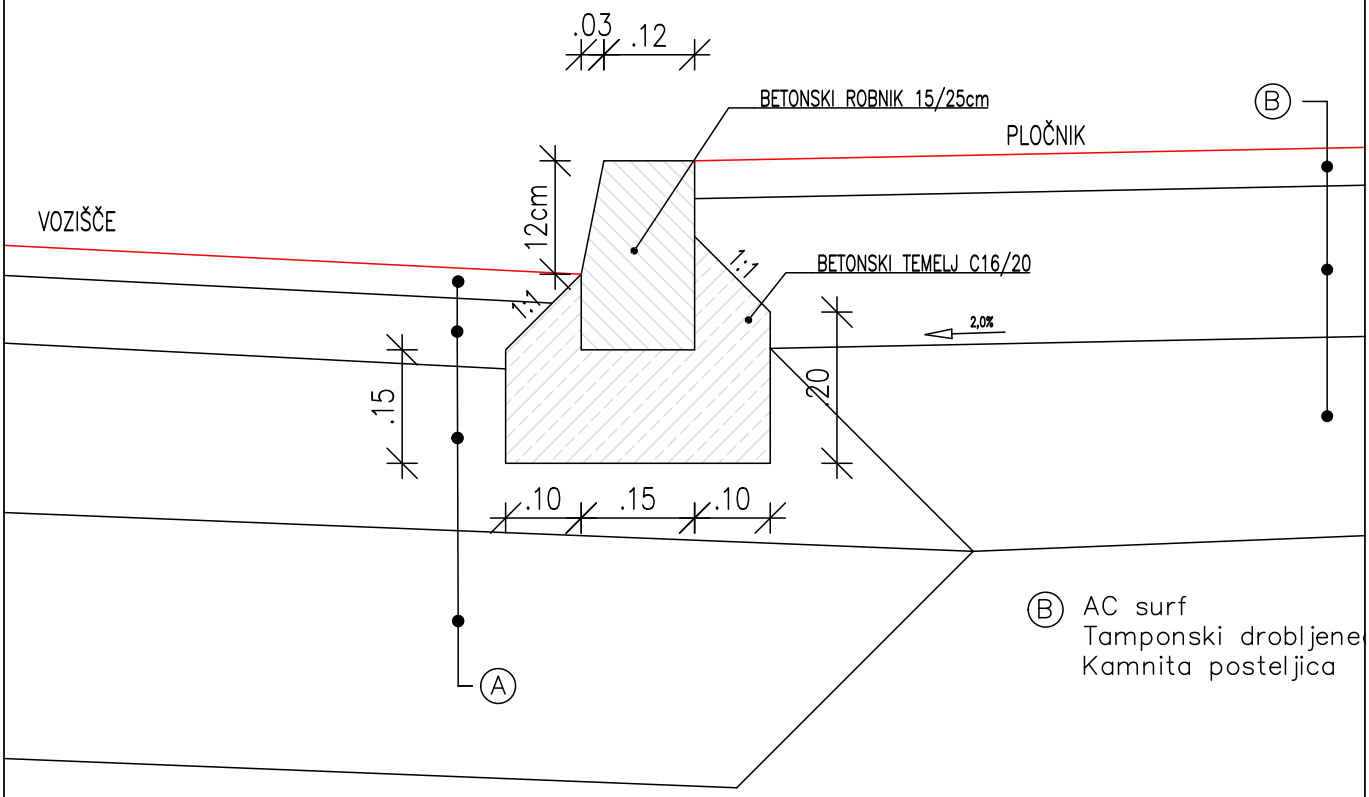
Detajl stikovanja novega in obstoječega vozišča-vzdolžni stik

Vzdolžni stik
kontaktno površino med staro in novo voziščno konstrukcijo temeljito očistiti ter premazati stik z bitumenskim vezivom ali emulzijo



vsebina risbe:	Detajl stikovanja novega in obstoječega vozišča-vzdolžni stik		
merilo risbe:	M 1:20	št. risbe:	G.151.5

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

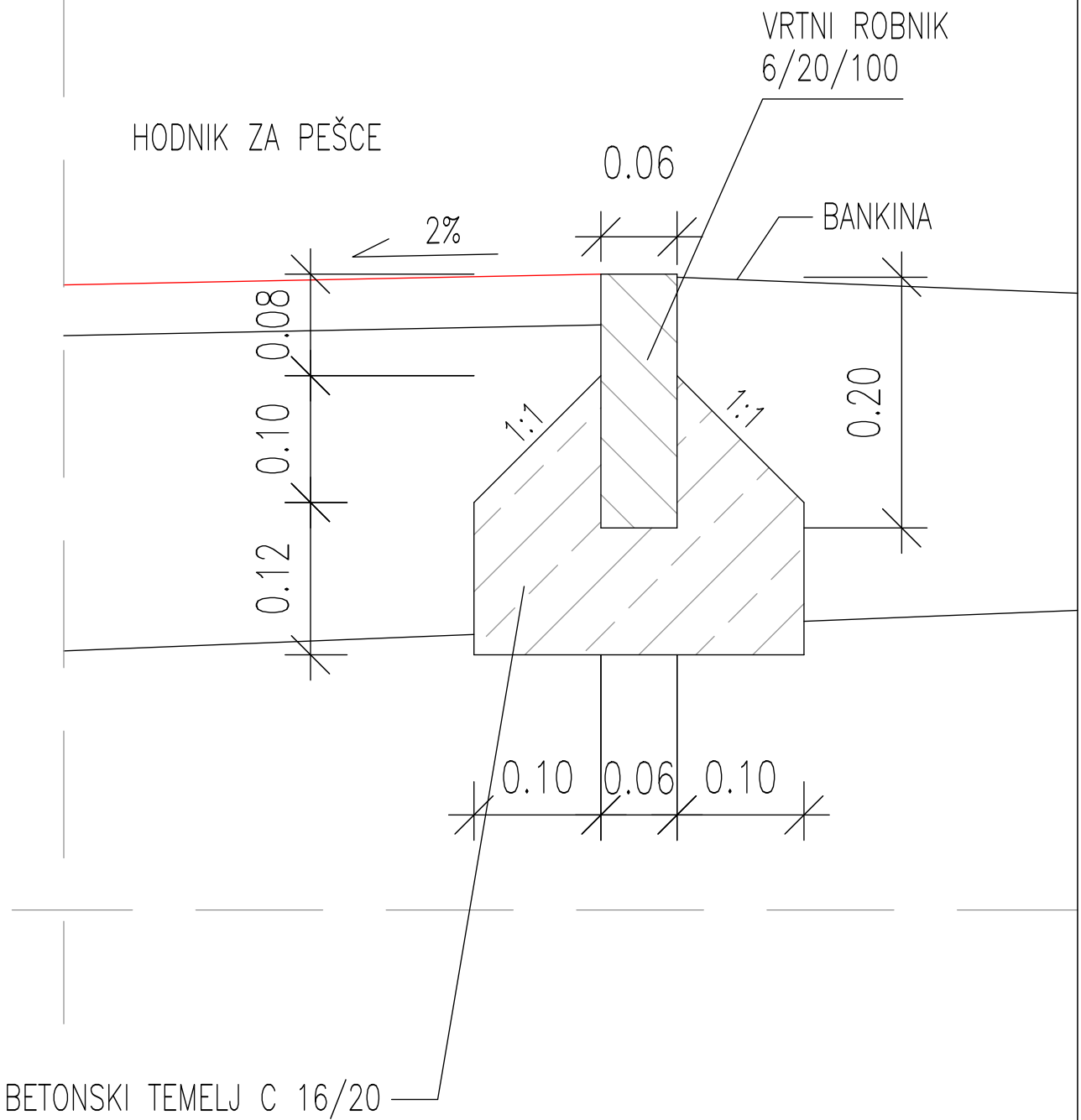


A AC surf B
AC base B
tamponski drobljenec D22
Kamnita posteljica

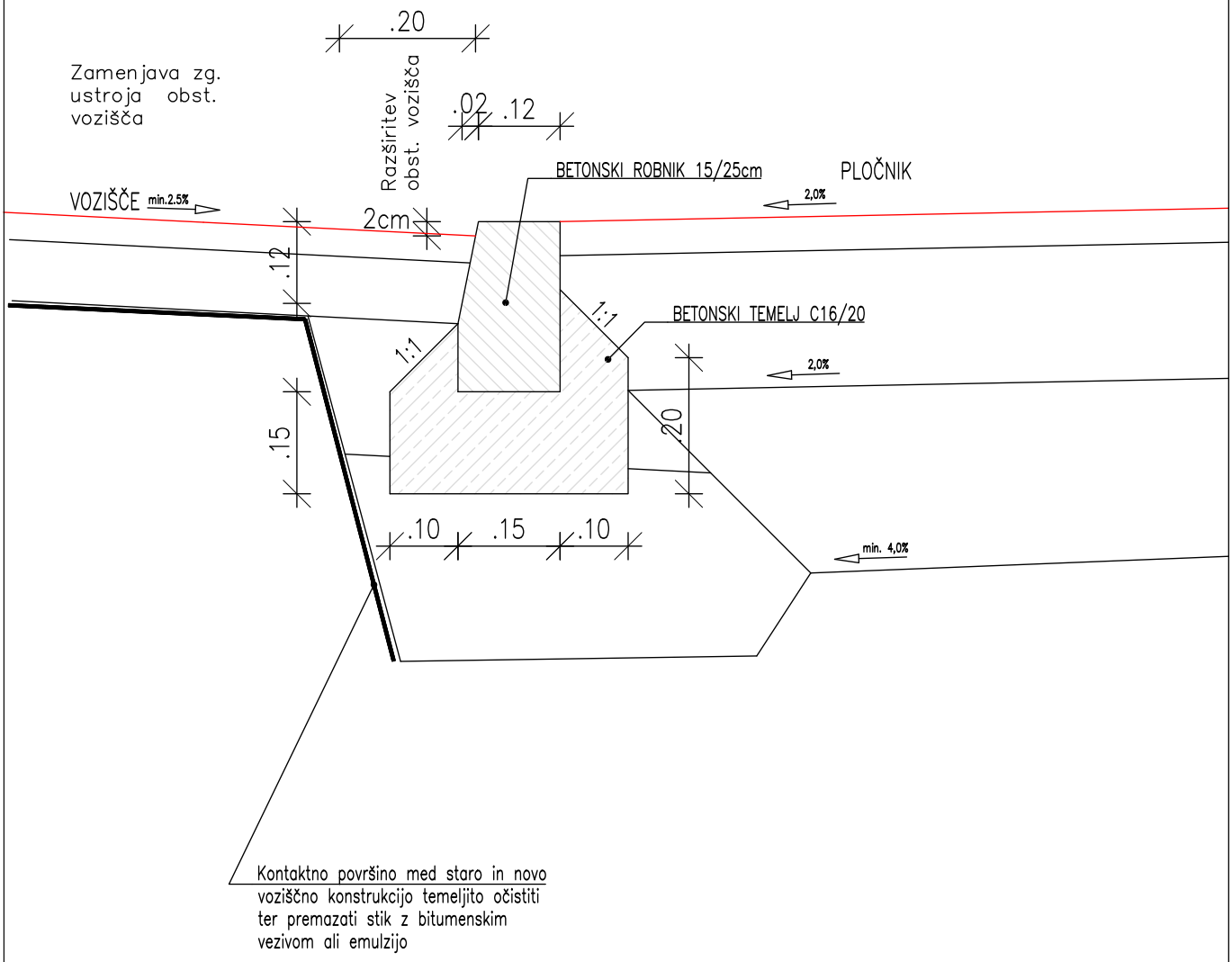
vsebina risbe:	Detajl dvignjenega betonskega robnika, h = 12cm		
merilo risbe:	M 1:10	št. risbe:	G.151.6

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

DETAJL VRTNEGA ROBNIKA
M 1:5



			številka risbe:	G.151.7
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

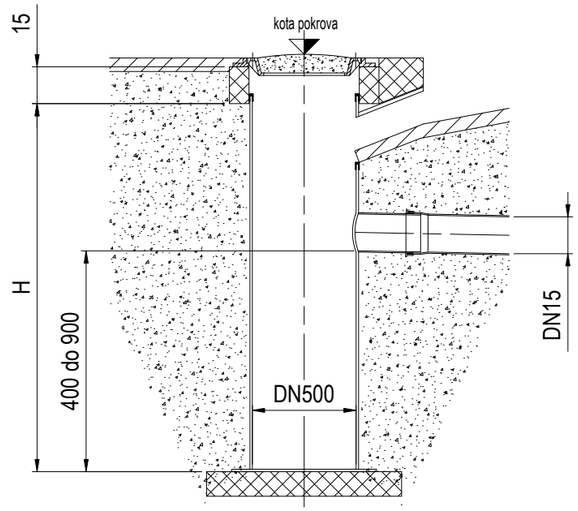


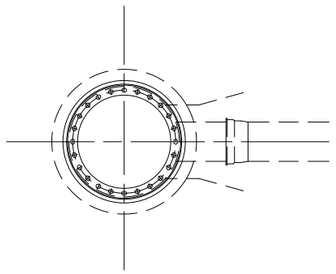
vsebina risbe:	Detajl pogreznjenega robnika				
merilo risbe:	M 1:10			št. risbe:	G.151.8
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
		004.2101	G.151		

DETAJL PESKOLOVA IZ UMETNE MASE

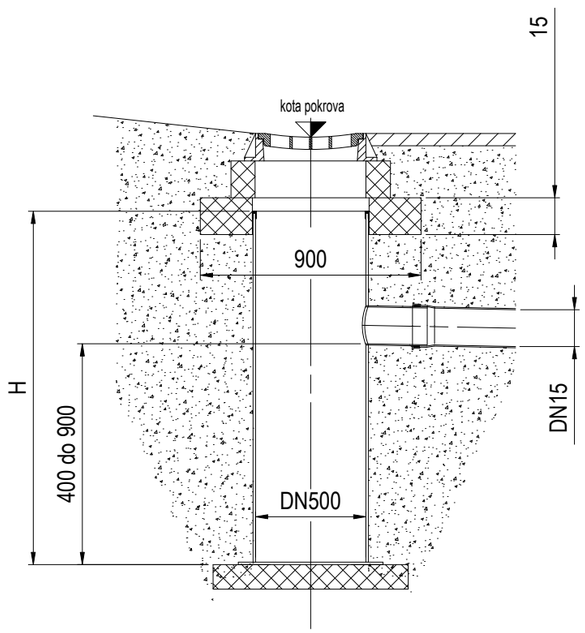
Standardni peskolovi tip umetne mase M1:25

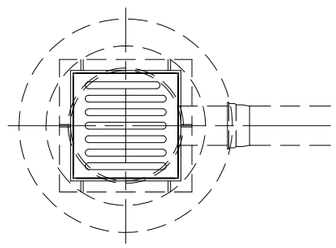
Požiralnik s peskolovom
pod pločnikom



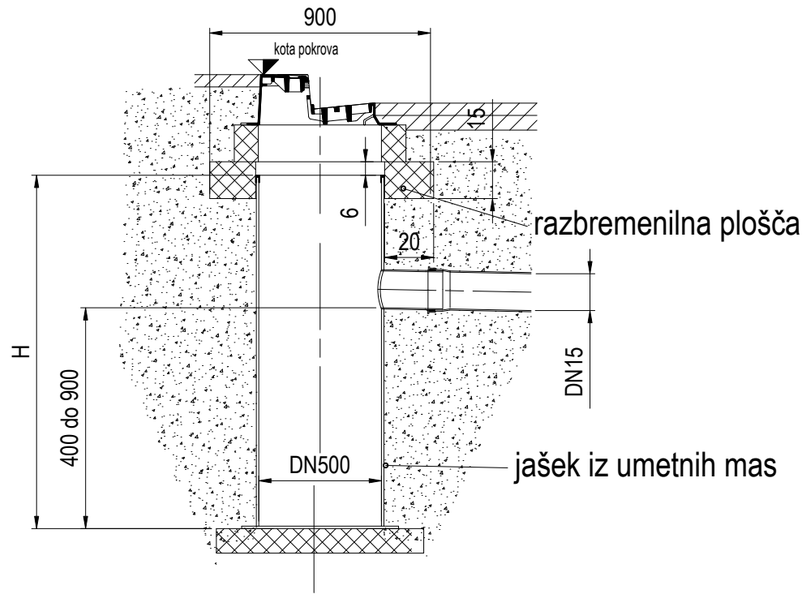


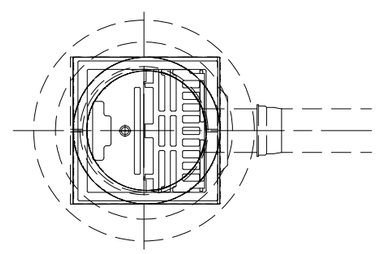
Požiralnik s peskolovom
z litoželezno mrežo





Požiralnik s peskolovom
z robniško rešetko





Opomba: v primeru izvedbe izven povoznih površin
se razbremenilni obroč opusti

šifra risbe:	2/1.G.151

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	